

En la Red de Ancho Métrico de Asturias

Adif adjudica el contrato de suministro y transporte de carril para la renovación integral de vía del tramo Gijón-Laviana

- **El importe de adjudicación supera los 6 millones de euros (IVA incluido)**
- **Adif llevará a cabo la renovación integral de los 49 km de vía de la línea con objeto de mejorar la calidad de rodadura y la estabilidad de la infraestructura**

27 ABRIL 2021

El Consejo de Administración de Adif ha autorizado en su reunión de hoy la adjudicación del contrato para el suministro y transporte de carril para la renovación integral de vía en el tramo Gijón-Laviana, en la Red de Ancho Métrico de Asturias, por importe de 6.293.082,95 € (IVA incluido). El contrato, adjudicado a Arcelormittal España, comprende el suministro de 8.500 toneladas de carril en barra elemental de 18 m para la renovación integral de los 49 km de vía del tramo de ancho métrico Gijón-Laviana. Asimismo, incluye el transporte desde la fábrica hasta la obra, así como la descarga de carril en el propio tajo de montaje. Renovación integral de vía en toda la línea Adif licitó el contrato para las obras de renovación integral de vía en el tramo Gijón-Laviana por un importe de 35.649.606,21 euros (IVA incluido) y un plazo estimado de ejecución de 22 meses. Este tramo, comprendido en la Red de Ancho Métrico de Asturias, comienza en el punto kilométrico (p.k.) 000/855, en la Estación de Gijón- Sanz Crespo y se prolonga hasta Laviana, en el p.k. 49/803. En los últimos años, este tramo ha sido objeto de renovaciones puntuales, pero Adif se comprometió a llevar a cabo una renovación, adecuación y modernización integral de la línea, que incluyera la corrección y mejora, tanto de la infraestructura como de la superestructura de los 49 kilómetros de vía del tramo. En líneas generales, el proyecto incluye las actuaciones necesarias para renovar infraestructura y vía, el saneamiento y mejora de algunos túneles, la consolidación de taludes, así como la adaptación y mejora del firme de varios pasos a nivel incluidos en el tramo Gijón-Laviana. Todo ello posibilitará la mejora en la calidad de rodadura y se traducirá en una infraestructura más moderna y estable, que requerirá menor mantenimiento y permitirá aumentar los parámetros de fiabilidad de la infraestructura, con el consiguiente beneficio para el tráfico ferroviario. Todas estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.