La circulación ferroviaria se restablecerá el 1 de septiembre, tal y como estaba previsto

Adif finaliza las obras de renovación integral del túnel de Getafe

- **Esta actuación, incluida en el Plan de Cercanías de Madrid, ha supuesto una inversión de unos 10 M€ (IVA incluido)**
- **Se ha instalado catenaria rígida y nueva vía en placa apoyada sobre elementos elásticos para eliminar las vibraciones que anteriormente padecían los edificios cercanos al túnel**
- **Renfe restablece la circulación habitual de los trenes de la línea C-4, tras haber prestado un plan alternativo de transporte durante las obras y facilitar la movilidad de los viajeros**

Nota de prensa

30 AGOSTO 2021

Adif ultima las obras de renovación integral del túnel de Getafe, iniciadas el pasado mes de junio, que han supuesto una inversión de unos 10 M€ (IVA incluido) y tienen por objetivo reducir las vibraciones al paso de los trenes y con ello las afecciones generadas a las viviendas próximas.

Con esta actuación, recogida en el Plan de Cercanías de Madrid, Adif da respuesta a las demandas vecinales al tiempo que se mejora el servicio.

Una vez finalizados los trabajos, que han obligado a interrumpir el servicio ferroviario entre las estaciones de Las Margaritas y Getafe Sector 3, de la C-4, la circulación ferroviaria se restablecerá, tal y como estaba previsto, el lunes 1 de septiembre.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Durante el corte de la circulación, en los meses de julio y agosto para minimizar las molestias a los usuarios, Renfe ha ofrecido un plan alternativo de transporte mediante autobuses.

Losa flotante

Entre los diversos sistemas estudiados para lograr la reducción de las vibraciones, Adif ha optado por la losa flotante sobre apoyos discretos, ya que al concentrar la masa en distintos apoyos elásticos se aumenta el aislamiento, ofreciendo una reducción en la frecuencia de vibración.

La nueva superestructura consiste en carriles montados sobre traviesas bibloque, integrados en una losa de hormigón armado ejecutada *in situ*. Para poder instalarla, Adif procedió al levante de las vías existentes a lo largo de todo el túnel y rellenó los huecos donde se encontraban las antiguas traviesas.

Así, se han empleado 10.583 m^3 de hormigón, se han instalado 10.715,90 metros de carril y 6.203 nuevas traviesas. Además, se han renovado 2 aparatos de vía para el tránsito de vía 1 a vía 2 y viceversa.

Por otra parte, se ejecutaron muretes laterales necesarios para fijar la prelosa sobre la que se han instalado los apoyos discretos (piezas de goma destinadas a absorber las vibraciones generadas al paso de los trenes). Así, se han colocado 44.995 unidades de anclaje de los muretes a la losa existente.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Posteriormente, se instalaron 6.450 unidades de apoyos elastoméricos bajo la losa flotante, así como 5.627,46 m^2 de manta antivibratoria.

Paralelamente, se desmontó toda la catenaria flexible existente en el túnel, que ha sido sustituida por 7.250 metros de catenaria rígida de montaje y mantenimiento más sencillos que la flexible. Y que, además, tiene una gran capacidad de transporte de corriente.

Para llevar a cabo esta importante actuación Adif y las empresas contratistas movilizaron un notable equipo humano de unas 220 personas, trabajando en tres turnos los 7 días de la semana. Además, de diversa maquinaria: 4 vehículos con cesta, 2 carretillas elevadoras, 2 vehículos biviales, 2 dumpers biviales y 2 camiones biviales (los biviales están adaptados para circular tanto por carretera como por las vías férreas).

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible número 9 (Industria, innovación e infraestructura) que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es