

Líneas Bilbao-Orduña, Bilbao-Santurtzi y Bilbao-Muskiz

Adif licita el contrato para la adecuación de taludes y trincheras en el núcleo de Cercanías de Bilbao

Con un presupuesto de 605.000 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 36 meses Esta inversión de Adif redundará en la mejora de la fiabilidad y calidad de las circulaciones

28 SEPTIEMBRE 2020

Adif ha licitado, por importe de 605.000 euros (IVA incluido), el contrato para la adecuación de taludes y trincheras en todo el ámbito de las Cercanías de Bilbao, que comprende las líneas Bilbao-Orduña, Bilbao-Santurtzi y Bilbao-Muskiz. El objeto del contrato es la realización de los trabajos necesarios para reparar, asentar y mejorar las zonas que discurren en talud, de forma paralela a las vías, y que pueden ser susceptibles de riesgo por lluvias y otros factores climatológicos adversos. Todas estas actuaciones redundarán en la mejora de la fiabilidad y calidad de las circulaciones en los tramos afectados. En concreto, los trabajos que se desarrollarán en el ámbito de la Red de Cercanías de Bilbao comprenden: •Retaluzado por medios manuales y mecánicos. •Retirada del material sobrante por retaluzado y de los residuos presentes en los taludes. •Tala de arbolado de gran porte presente en los taludes y con peligro de caída a la vía. •Eliminación de las especies vegetales invasoras recogidas en el Catálogo español de especies exóticas invasoras. •Reparación y/o sustitución del cerramiento en aquellos tramos donde se detecten pasos viciosos. Esta actuación se enmarca en el esfuerzo inversor que se está llevando a cabo en el mantenimiento y modernización gradual de las infraestructuras incluidas en la red convencional de Adif. Estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, concretamente al ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura). Inversiones de Adif en Bizkaia Por otra parte, a lo largo del periodo comprendido entre 2018 y julio de 2020, Adif ha invertido en Bizkaia unos 7 millones de euros en actuaciones destinadas, entre otras, a la mejora de la red de Cercanías, tanto en la red convencional como en la de ancho métrico, a la renovación de la infraestructura, la mejora de pasos a nivel, la modernización de estaciones, o las orientadas a favorecer el transporte de mercancías.