

Mejora de la red de ancho convencional

## Adif licita el suministro y transporte de aparatos de vía para varias obras en la infraestructura ferroviaria en Andalucía

- Esta actuación tiene un presupuesto de licitación global de 4.958.814,63 euros (IVA incluido) y está dividida en tres lotes
- Con estos suministros se atenderán las necesidades de material para realizar distintas obras en las provincias de Granada, Cádiz, Málaga y Huelva
- Parte de estas actuaciones van a ser financiadas por la Unión Europea – NextGenerationEU

06 JULIO 2021

Adif ha licitado el contrato de suministro y transporte de aparatos de vía para diversas obras de inversión programadas para la mejora de la red ferroviaria de ancho convencional en Andalucía. Esta actuación abarca las provincias de Granada, Cádiz, Málaga y Huelva.

Este contrato tiene un presupuesto de licitación global de 4.958.814,63 euros (IVA incluido). Esta inversión se desarrolla a su vez en tres lotes diferenciados:

- Suministro y transporte de aparatos de vía para la ampliación de la longitud a 750 m de los apartaderos de Campillos y Setenil en el tramo Bobadilla-Ronda (línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras), y sustitución de desvíos en bifurcación Almería y bifurcación Granada para la estación de Moreda (líneas Granada-Moreda y Linares-Almería). Este lote tiene un presupuesto de 2.297.129,66 euros (IVA incluido).

- Suministro y transporte de aparatos de vía para renovación del trayecto San Pablo-Almoraima (línea Bobadilla-Algeciras), PK 129/400 a 155/438. Fase 2. Este lote tiene un presupuesto de 1.058.122,09 euros (IVA incluido).
- Suministro y transporte de aparatos de vía para renovación integral de infraestructura y vía del tramo: Calañas-Peguerillas (línea Zafra-Huelva). Este lote tiene un presupuesto de 1.603.562,88 euros (IVA incluido).

Serán objeto de este contrato la fabricación, premontaje y comprobación en el taller de los aparatos de vía, la carga del aparato y transporte al lugar designado, así como el suministro y transporte de cupones mixtos que permitan la soldadura con la barra larga del carril. Además, se incluye en el objeto del contrato el suministro de calentadores de aguja.

Los aparatos de vía son los elementos de la infraestructura ferroviaria que permiten la ramificación y el cruce de itinerarios. El objetivo de esta actuación es garantizar la correcta prestación del servicio ferroviario en dichas redes.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Fondos europeos

Las actuaciones correspondientes al lote 1 en el tramo Bobadilla y Ronda y al lote 2 de la línea Bobadilla-Algeciras podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Y las actuaciones que pertenecen al lote 1 en la bifurcación Almería y bifurcación Granada para la estación de Moreda y al lote 3 del tramo Calañas-Peguerillas [van a ser financiadas por la Unión Europea – NextGenerationEU](#).

“Una manera de hacer Europa”

# Nota de prensa