

Línea de ancho métrico Santander-Oviedo

Adif licita las obras de integración del ferrocarril en Torrelavega por 130,5 M€

- La actuación se enmarca en el nuevo convenio firmado en junio por Adif, el Gobierno de Cantabria y el Ayuntamiento de Torrelavega
- El contrato incluye trabajos de plataforma, vía y energía en un trayecto de unos 2,1 km, con un tramo cubierto de 615 m; además de actuaciones complementarias como el aparcamiento subterráneo de la nueva estación
- El servicio ferroviario se mantendrá durante las obras gracias al desvío y el andén provisional que desarrolla Adif

01 OCTUBRE 2026

Adif ha licitado por importe de 130,5 millones de euros las obras de integración de la línea de ancho métrico Santander-Oviedo a su paso por Torrelavega (Cantabria), una actuación que se enmarca en el convenio firmado en junio entre Adif, el Gobierno cántabro y el Ayuntamiento para la ejecución y financiación de las actuaciones.

Las obras -de cuyo presupuesto Adif asumirá el 50%, el Gobierno regional el 30% y el 20% restante el Ayuntamiento de Torrelavega- incluyen los trabajos de plataforma, vía y energía en un trayecto de unos 2,1 km que arranca en el viaducto sobre el río Besaya. De este modo quedará totalmente cubierto el tramo entre los pasos a nivel ubicados en el paseo del Niño y la calle Pablo Garnica, que se suprimirán.

Este tramo, con una longitud de 615 m, se integrará en el entorno urbano mediante el sistema constructivo de falso túnel o *cut and cover*, que combina la ejecución de pantallas laterales desde la superficie con la posterior excavación y cubrición de la línea ferroviaria mediante losas de hormigón. En el interior del túnel, las vías se montarán sobre placas de hormigón y material elastomérico, especialmente indicado para la absorción de vibraciones.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147

prensa.ram@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

Además, en el tramo subterráneo se construirá una nueva estación que reemplazará a la actual estación de Torrelavega Centro. La arquitectura de la nueva estación y la urbanización de las zonas colindantes serán objeto de otros contratos.

El contrato licitado contempla, además, las instalaciones de protección civil y seguridad del túnel, así como una serie de actuaciones complementarias, como la construcción de un aparcamiento subterráneo para la nueva estación (con capacidad para más de 100 plazas) y un sistema de drenaje conjunto para la infraestructura ferroviaria y el aparcamiento.

Por otro lado, se trasladarán al inicio del trayecto las instalaciones de mantenimiento de la infraestructura que se ubican en el entorno de la estación actual, dotándolas de dos vías de apartado, un edificio destinado a cochera de 335 m²; otro edificio para almacén, taller y oficinas de 280 m²; campos exteriores y vial de acceso.

Mantenimiento del servicio durante las obras

Las obras se llevarán a cabo sin interrumpir el servicio ferroviario en la línea C2, gracias a un desvío que canalizarán el tráfico hacia Puente San Miguel, Cabezón de la Sal y Asturias, y se mantendrá operativo durante el tiempo que se prolonguen los trabajos.

Este desvío, que se encuentra en un avanzado estado de ejecución, discurre por el corredor del arco norte, en el entorno de las calles Lucio Marco y Antonio Bartolomé Suárez. De forma complementaria, se realizará un andén provisional en el entorno de la Carmencita, que permita el servicio de ida y vuelta entre Santander y Torrelavega sin transbordo o planes alternativos para los viajeros que tengan destino u origen en Torrelavega.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147

prensa.ram@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

Estas actuaciones, incluidas en el Plan de Cercanías de Cantabria, contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; 11 (ciudades inclusivas y sostenibles) y 8 (contribución al crecimiento económico y la generación de empleo).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147

prensa.ram@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es