Nota de prensa

Trabajos enmarcados en la renovación integral de la línea Silla-Cullera, con una inversión de 80 M€

Adif finaliza los trabajos de renovación de 32 km de vías entre Cullera y Sollana

- **El próximo lunes inicia una nueva fase de estos trabajos, contemplados en el Plan de Cercanías de Comunitat Valenciana, entre Sollana y Silla**
- **Dotarán de mayor fiabilidad a la red y mejorarán la explotación ferroviaria, contribuyendo a un incremento de la velocidad de la circulación y a una reducción de los tiempos de viaje**

17 AGOSTO 2024

Adif avanza en la ejecución de las obras de renovación integral de la línea Silla-Cullera, con la finalización de la modernización de ambas vías en el trayecto de 32 km entre Cullera,Sueca y Sollana.

La actuación integral que aborda en esta línea representa una inversión de 80 millones de euros y está integrada en el Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana. La actuación incrementará la fiabilidad de la línea y la explotación ferroviaria y contribuirá a un incremento de la velocidad de las circulaciones, reduciendo así los tiempos de viaje.

Los trabajos concluidos han consistido en la renovación de los elementos de la infraestructura en las dos vías del trayecto, con la colocación de 55.000 traviesas polivalentes, 32.000 m de carril y 75.000 m3 de balasto.

Completada esta fase, a partir del lunes 19 de agosto, Adif continuará con las mismas actuaciones en 20 km de red, entre Sollana y Silla.

Como en fases anteriores, la planificación de estas actuaciones hace compatible los trabajos con el mantenimiento del tráfico ferroviario, aunque este se verá alterado al quedar la capacidad reducida a una vía.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

En paralelo, Adif trabaja en la planificación de próximas fases, que comprenden la renovación de la catenaria y otros elementos que integran el sistema de electrificación.

El proyecto de renovación integral de la línea Silla-Cullera, junto a la renovación de carril (52.000 m), traviesas (85.000 ud), balasto (120.000 m3) y catenaria, adecuan 220 obras de drenaje transversal, que reforzarán la capacidad de evacuación de agua, ya que el trazado se encuentra en el ámbito del Parque Natural de L'Albufera. Asimismo, se instalarán nuevos aparatos de vía en las estaciones de Sollana, Sueca y Cullera.

Adif ha completado también la instalación del nuevo sistema de Control, Mando y Señalización (CMS) y equipamientos de gestión del tráfico con la implementación del Bloque Automático en Vía Doble (BAB) entre Silla y Sollana. Con su despliegue, se incrementa la capacidad del tráfico, agilizando su gestión, al hacer posible la circulación en ambos sentidos por las dos vías.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea
Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es