

Por un período de cuatro años

Adif destina más de 107 M€ a la operación de sus locomotoras destinadas al mantenimiento y atención de incidencias

- **Contempla tanto la conducción como las tareas preparatorias: planificación de las circulaciones y gestión de solicitudes de capacidad, entre otras**

01 JUNIO 2023

Adif destinará 107,3 millones de euros a los servicios de conducción de las locomotoras que utiliza para diferentes operaciones, como las labores de mantenimiento y atención a incidencias en la red ferroviaria, por un período de cuatro años.

Los trabajos que se contempla con la operación de estas locomotoras consisten en las circulaciones de inicio de la explotación comercial; circulaciones de trenes de trabajo de mantenimiento; y circulaciones extraordinarias para atención a incidencias en la infraestructura.

Asimismo, se incluyen otros relacionados con las preparatorias de la actividad ferroviaria, entre ellas, la planificación de las circulaciones, la gestión de solicitudes de capacidad y la gestión del combustible.

La prestación de estos servicios se ha distribuido en cuatro lotes, tanto para las líneas de la red convencional como de alta velocidad:

- La zona noreste y este ha sido adjudicada a la UTE Ferroviaria Construcción y Captrain España, por 26,8 millones de euros y 30,8 millones, respectivamente;
- Zona sur y noroeste ha sido encargada a la UTE Tracción Rail y Redalsa por 26,8 millones y 22,9 millones de euros, respectivamente.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento del desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es