

La inversión prevista asciende a 11,8 millones de euros

Adif ultima la redacción del proyecto de la nueva estación de Cercanías de Casilla de los Pinos, en Dos Hermanas

- Una vez definidos todos los detalles de las nuevas instalaciones ferroviarias, Adif avanza con el proceso de supervisión técnica para la aprobación definitiva del proyecto, paso previo a la licitación de las obras en 2025
- Ubicada en el noroeste del municipio, la estación estará integrada en la trama urbana y será compatible con los proyectos del entorno, al tiempo que fomenta la conectividad con otros modos de transporte

18 DICIEMBRE 2024

Adif ultima la redacción del proyecto constructivo de la nueva estación de Cercanías de Casilla de los Pinos, en la localidad sevillana de Dos Hermanas, y avanza en la supervisión técnica para su aprobación definitiva, lo que permitirá licitar las obras en 2025.

Así lo ha trasladado esta mañana el presidente de Adif, Pedro Marco de la Peña, al alcalde de Dos Hermanas, Francisco Rodríguez García, en una reunión en la que se han abordado todos los detalles del proyecto, con un presupuesto estimado de 11,8 millones de euros.

La nueva estación, que responde a los estudios de demanda y capacidad realizados por Adif y al interés del Ayuntamiento, se situará en el noroeste del municipio y contará con un edificio de viajeros, dos andenes y un paso inferior accesible para conectarlos. Además, se integrará con la trama urbana de forma coordinada y compatible con los proyectos que realiza el Ayuntamiento en el entorno.

Los estudios muestran una demanda en el escenario inicial de 1.500 viajeros diarios y 2.500 en el futuro, además de la reducción de la contaminación y los tiempos de viaje y la mejora de la movilidad. El estudio de capacidad concluyó que la nueva estación resulta viable al no afectar sustancialmente a la operación futura de la línea.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

En palabras de Pedro Marco, “se trata de una infraestructura que nace de un convencimiento entre dos instituciones en la movilidad pública, sostenible y medioambientalmente de emisiones cero; la colaboración mutua ha sido excepcional”. El presidente de Adif ha añadido que “va a ser una estación icónica de la que los nazarenos y nazarenas se van a sentir orgullosos, sencilla en su funcionamiento pero con un componente arquitectónico y de diseño contundente”.

Por su parte, Francisco Rodríguez ha explicado que la estación “contribuirá a que continuemos con la transformación de la ciudad y con nuestro crecimiento ordenado y sostenible, potenciando nuestra posición privilegiada en el ámbito de las comunicaciones. Una estación que dará servicio a la zona norte y que será, junto al Palacio de Congresos y Exposiciones al lado del cual se encuentra, un emblema arquitectónico.

Una infraestructura fruto de la colaboración entre nuestro Ayuntamiento y el Gobierno de España y que supone el cumplimiento de un nuevo compromiso con Dos Hermanas”.

Edificio sostenible, accesible e integrado en la ciudad

La nueva estación, ubicada en el espacio consensuado con el consistorio, será un edificio accesible y sostenible, con la máxima eficiencia energética: primará la iluminación natural, se emplearán aislamientos orientados a mantener el confort térmico y se reutilizarán las aguas pluviales para el riego de parterres.

Situado al nivel de las vías, el edificio de viajeros tendrá una imagen arquitectónica emblemática y vanguardista, reconocible en el municipio, gracias a una estructura de formas redondeadas que extiende su cubierta en forma de marquesina hacia el andén.

Con una superficie de 450 m², la terminal se desarrollará en una sola planta que acogerá el vestíbulo, desde el que se accederá a la zona de andenes, a la cafetería y las dependencias de atención al viajero. Contará con dos andenes laterales de 260 m de longitud y 5 m de ancho, dotados de marquesinas iluminadas, que se conectarán entre sí mediante un paso inferior accesible, dotado de escaleras y ascensores.

La zona de aproximación a la estación se configurará para optimizar la conectividad peatonal y con otros modos de transporte, incluyendo paradas de taxis y autobuses y una zona reservada para la llegada y recogida de viajeros (kiss&ride), además de un aparcamiento para bicicletas. También se ampliará el carril bici hasta la estación.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

A través de una nueva plaza pública de acceso, el edificio quedará conectado con el aparcamiento disuasorio municipal en la calle Libertad, en el que se adaptarán plazas para personas con discapacidad, y podrá conectarse con la futura línea del Metrobús en la avenida Adolfo Suárez.

Asimismo, la estación dispondrá de cerramientos perimetrales armonizados con la imagen del edificio y la seguridad del uso público del entorno. La actuación se completará con la demolición de la pasarela urbana para peatones que se ubica en las proximidades.

El proyecto contribuye al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles) y 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo).

Refuerzo de la movilidad y las conexiones con otros transportes

La estación de Casilla de los Pinos dará servicio a los nuevos desarrollos urbanos y contribuirá a fomentar el transporte multimodal con la nueva línea del Metrobús.

El municipio cuenta con dos estaciones de ferrocarril: Dos Hermanas y Cantaelgallo, incluidas en la línea C1 de Cercanías de Sevilla, con un intenso tráfico ferroviario.

La estación de Dos Hermanas es, además, parada de todos los trenes de Media Distancia en ancho convencional entre Sevilla y Cádiz y entre Sevilla y Málaga. Estas circunstancias convierten a este municipio en uno de los de mayor intensidad de tráfico ferroviario de Andalucía.

Fondos europeos

La actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).