

En la línea Madrid-Hendaya de la red ferroviaria convencional

Adif licita las obras de mantenimiento y refuerzo del puente metálico sobre el río Oria a su paso por Villabona (Gipuzkoa)

- El importe de licitación asciende a 1.509.847,27 euros (IVA incluido), con un plazo de ejecución de 17 meses
- Esta actuación se enmarca en las labores de mantenimiento de la red que Adif realiza en la provincia para garantizar un eficiente estado de las infraestructuras

07 DICIEMBRE 2021

Adif ha licitado las obras de mantenimiento y refuerzo del puente metálico sobre el río Oria a su paso por el municipio guipuzcoano de Villabona, en la línea Madrid-Hendaya de la red ferroviaria convencional. El presupuesto de licitación asciende a 1.509.847,27 euros (IVA incluido), con un plazo de ejecución de 17 meses.

El proyecto prevé actuar sobre las pilas y estribos, sobre la propia estructura metálica, así como sobre los materiales de vía, para garantizar el mantenimiento óptimo del puente metálico.

Entre las actuaciones previstas en pilas y estribos, destacan la limpieza de los apoyos y eliminación de la vegetación adosada, la inyección en juntas o la reconstrucción y colocación de sillares de apoyo.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

presanorte@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

En la estructura metálica se procederá a la reparación de todos los elementos que lo precisen, así como a la sustitución de la chapa entre carriles por emparrillado metálico, sustitución de escaleras y pasos de servicio, y pintura del puente.

Respecto al material de la vía, se procederá a la sustitución de carriles sobre el tramo metálico, sustitución de traviesas dañadas sobre el puente, así como la reposición de los elementos que presenten desgaste.

Esta actuación, que se enmarca en las labores de mantenimiento de la red que Adif realiza en la provincia para garantizar un eficiente estado de las infraestructuras, contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.