Nota de prensa

En la línea ferroviaria convencional entre Palencia y Santander

Adif invertirá 9,7 millones de euros en la segunda fase de la rehabilitación de vía entre Mataporquera y Torrelavega

- **Las obras se llevarán a cabo en un trayecto de 79 km, a lo largo de los cuales se ubican ocho estaciones y diez apeaderos, complementando los trabajos realizados en la primera fase para optimizar infraestructura, electrificación y señalización**
- **Esta actuación beneficiará tanto a la red de Cercanías de Cantabria (línea C1) como a la conexión con la Meseta Central**

28 JULIO 2025

Adif ha adjudicado, por más de 9,7 millones de euros, la segunda fase de la rehabilitación de vía en el tramo entre Mataporquera y Torrelavega, de la línea ferroviaria convencional Palencia-Santander y parte de la línea C-1 de las Cercanías de Cantabria.

Esta inversión, que incluye tanto las obras como las tareas de asistencia técnica a las mismas, comprende la renovación de carril y traviesas de varios tramos del trayecto, así como la sustitución de desvíos en las estaciones de Lantueno, Pesquera, Cobejo, Bárcena y Las Fraguas. Además, en la realización de las obras se emplearán materiales valorados en más de 7 millones de euros.

La actuación entre Mataporquera y Torrelavega que ahora se adjudica completa la renovación que se llevó a cabo en una primera fase en este mismo trayecto de 79 km de la red convencional, en el que se incluyen ocho estaciones y diez apeaderos, con una inversión de 8 millones de euros.

Con esta intervención, incluida en el Plan de Cercanías de Cantabria, se optimizarán infraestructura, electrificación y señalización, mejorando su rendimiento y fiabilidad y, por ello, el servicio ferroviario en el tramo, beneficiando tanto a las circulaciones de proximidad como a la conexión entre la Comunidad de Cantabria y la Meseta Central.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Mejoras en los pasos y la electrificación

En el marco de este contrato, se sustituirá el firme de nueve pasos a nivel por módulos de caucho, que favorecen el cruce de la vía. También se acondicionarán diversos tramos de vía y se rehabilitará la superestructura del puente metálico.

Además, se realizarán actuaciones complementarias en diferentes elementos del sistema de electrificación para adecuarlo a la nueva configuración de vías, y se renovarán las instalaciones de seguridad y comunicaciones.

Adif ha realizado ya y tiene en marcha diversas actuaciones destinadas a la mejora de la infraestructura ferroviaria de Cantabria (renovaciones integrales de vía, mejoras de la señalización y la electrificación, supresión de pasos a nivel, etc.), con el objetivo de mejorar tanto las prestaciones de la red de Cercanías como las conexiones con Palencia y Madrid.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 11 (ciudades y comunidades sostenibles).