

En la línea ferroviaria convencional entre Palencia y Santander

## **Adif invertirá 9,7 millones de euros en la segunda fase de la rehabilitación de vía entre Mataporquera y Torrelavega**

- Las obras se llevarán a cabo en un trayecto de 79 km, a lo largo de los cuales se ubican ocho estaciones y diez apeaderos, complementando los trabajos realizados en la primera fase para optimizar infraestructura, electrificación y señalización
- Esta actuación beneficiará tanto a la red de Cercanías de Cantabria (línea C1) como a la conexión con la Meseta Central

28 JULIO 2025

Adif ha adjudicado, por más de 9,7 millones de euros, la segunda fase de la rehabilitación de vía en el tramo entre Mataporquera y Torrelavega, de la línea ferroviaria convencional Palencia-Santander y parte de la línea C-1 de las Cercanías de Cantabria.

Esta inversión, que incluye tanto las obras como las tareas de asistencia técnica a las mismas, comprende la renovación de carril y traviesas de varios tramos del trayecto, así como la sustitución de desvíos en las estaciones de Lantueno, Pesquera, Cobejo, Bárcena y Las Fraguas. Además, en la realización de las obras se emplearán materiales valorados en más de 7 millones de euros.

La actuación entre Mataporquera y Torrelavega que ahora se adjudica completa la renovación que se llevó a cabo en una primera fase en este mismo trayecto de 79 km de la red convencional, en el que se incluyen ocho estaciones y diez apeaderos, con una inversión de 8 millones de euros.

Con esta intervención, incluida en el Plan de Cercanías de Cantabria, se optimizarán infraestructura, electrificación y señalización, mejorando su rendimiento y fiabilidad y, por ello, el servicio ferroviario en el tramo, beneficiando tanto a las circulaciones de proximidad como a la conexión entre la Comunidad de Cantabria y la Meseta Central.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

## Mejoras en los pasos y la electrificación

En el marco de este contrato, se sustituirá el firme de nueve pasos a nivel por módulos de caucho, que favorecen el cruce de la vía. También se acondicionarán diversos tramos de vía y se rehabilitará la superestructura del puente metálico.

Además, se realizarán actuaciones complementarias en diferentes elementos del sistema de electrificación para adecuarlo a la nueva configuración de vías, y se renovarán las instalaciones de seguridad y comunicaciones.

Adif ha realizado ya y tiene en marcha diversas actuaciones destinadas a la mejora de la infraestructura ferroviaria de Cantabria (renovaciones integrales de vía, mejoras de la señalización y la electrificación, supresión de pasos a nivel, etc.), con el objetivo de mejorar tanto las prestaciones de la red de Cercanías como las conexiones con Palencia y Madrid.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 11 (ciudades y comunidades sostenibles).