

Tras una inversión de 8,4M€ en el marco de la apuesta de Adif por mejorar el servicio a viajeros en las estaciones

Las estaciones de Ordes, Uxes y Cerceda-Meirama estrenan remodelados refugios, andenes, pasos inferiores y aparcamientos

- Los viajeros ven reforzada la accesibilidad y funcionalidad de las terminales coruñesas del Eje Atlántico, y su intermodalidad
- También disponen de nueva iluminación tipo LED, servicios de información al viajero y, la de Cerceda, de nuevos ascensores
- La actuación se suma a las ya completadas, como la estación de Santiago de Compostela-Daniel Castelao, y las que se impulsan en Redondela, Monforte de Lemos, A Coruña, Ourense o Lugo

12 JULIO 2026

Las estaciones de Uxes (Arteixo), Cerceda-Meirama y Ordes, situadas consecutivamente en el Eje Atlántico a su paso por la provincia de A Coruña, han estrenado remodeladas instalaciones y aparcamientos, tras una inversión de 8,4 millones de euros realizada por Adif dentro de su estrategia de mejorar el servicio a los pasajeros en sus estaciones.

Los viajeros ven reforzada la accesibilidad y la funcionalidad de estas estaciones, ubicadas en un radio de unos 30km y con servicios de media

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

distancia entre Vigo, Santiago de Compostela y A Coruña, fomentando así la movilidad sostenible de proximidad, y también la intermodalidad, gracias a los renovados aparcamientos.

Adif suma esta actuación a otras completadas o en marcha en estaciones de Galicia, como las de Santiago de Compostela-Daniel Castelao, cuya ampliación y renovación acaba de cumplir un año en servicio, y las que actualmente se impulsan en las de Monforte de Lemos o Redondela, Ourense, A Coruña y Lugo.

Ordes: espacio para viajeros y renovado paso inferior

La estación de Ordes ha estrenado un refugio para zona de espera de los viajeros, al recuperar y adecuar espacio del antiguo vestíbulo de la estación y dotarlo de bancos, monitores de información y megafonía. También unos remozados andenes, tras la pintura y reparación de sus marquesinas, y la reposición de sus pavimentos.

Asimismo, los viajeros cuentan con renovado paso inferior y rampas de accesos, tras la sustitución de su pavimento, barandillas, iluminación y señalética. Además, se ha adecuado el aparcamiento con un nuevo asfaltado, señalización y distribución de plazas.

Nuevos ascensores panorámicos en Cerceda-Meirama

La estación de Cerceda-Mirama también presenta un renovado refugio de viajeros que recupera parte del antiguo vestíbulo del edificio de viajeros, que además ha sido rehabilitado y pintado.

También cuenta con remodelados andenes y marquesinas, en los que además se han instalado dos nuevos ascensores panorámicos. Asimismo, los viajeros disponen de una nueva rampa de acceso desde el aparcamiento hasta los andenes.

Uxes: nuevas marquesinas y refugios en remodelados andenes

Y en la estación de Uxes, los usuarios ya disponen de unos remodelados andenes, que aumentan su superficie, para facilitar el flujo de viajeros, y la subida y bajada de los trenes. Además, están cubiertos con nuevas marquesinas y disponen de refugios para resguardo de los viajeros de inclemencias meteorológicas.

También presenta una renovada rampa de acceso al paso inferior que comunica los andenes, con nuevo pavimento y barandillas. El aparcamiento también se ha remozado con un nuevo asfaltado, distribución y señalización de plazas, y nueva iluminación.

Nueva iluminación y equipamientos

Precisamente, la mejora de instalaciones pasa también por el despliegue en todas las estaciones de nueva iluminación tipo LED, nuevos sistemas de información al viajero, mobiliario (banco, barras de apoyo, papeleras), y señalética. Además, dispondrán de un sistema de control de seguridad mediante circuito cerrado de televisión (CCTV).

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de ODS número 9 (fomento de infraestructuras sostenibles y de calidad) y el número 11 (impulso a ciudades con acceso a transportes sostenibles).

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.”