

Nuevo impulso a la modernización de la red convencional de Tarragona

## **Adif invierte 7 millones de euros en la línea ferroviaria Reus-Fayón para reforzar su fiabilidad y capacidad**

- Se desplegarán elementos de vía nuevos y de mayores prestaciones en diferentes puntos de este trazado de 89 km que comunica municipios como Flix, Ascó y Mora la Nova
- La actuación se compatibilizará con la circulación ferroviaria
- Adif suma esta actuación a las que ya impulsa para modernizar la red convencional de Tarragona, como el refuerzo de resiliencia de líneas y estaciones a fuertes tormentas, la nueva estación Reus Bellissens y la supresión de pasos a nivel

22 NOVIEMBRE 2024

Adif sigue impulsando la modernización de la red ferroviaria convencional a su paso por Tarragona al contratar la renovación del tramo de 89 km que une Reus y Fayón (al límite provincial con Zaragoza). Una actuación que supone una inversión de 7 millones de euros y que aumentará la fiabilidad y capacidad de la infraestructura para circulaciones de viajeros y mercancías.

Los trabajos consisten en la sustitución de elementos que componen la vía (balasto, traviesas y carril) por unos nuevos y de mayores prestaciones en diferentes puntos de este trazado, que forma parte de la línea Miraflores-Tarragona y comunica trece poblaciones, entre ellas Flix, Ascó y Mora la Nova.

En concreto, se renovará el balasto en más de una veintena de puntos que suman 15,3 km, las traviesas en una quincena que suponen 4,7 km y el carril en tramos que representan 3,6 km.

Adif afrontará el desafío técnico y de organización de compatibilizar el mantenimiento de las circulaciones ferroviarias con la realización de estos trabajos, que han sido adjudicados a Vías y Construcciones.

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[prensa.noreste@adif.es](mailto:prensa.noreste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

## **Impulso a la red convencional**

La compañía suma esta actuación a otras que ya impulsa para modernizar la red convencional de Tarragona, como la nueva estación de Reus Bellissens; el refuerzo frente a fenómenos meteorológicos adversos, como fuertes tormentas, de estaciones, bocas de túneles y distintos puntos del recorrido de las líneas Lleida-Roda de Berà y La Plana de Picamoixons-Reus, y varias actuaciones en pasos a nivel.

En paralelo, Adif ultima la adjudicación de la redacción del proyecto para la adecuación de la línea convencional Zaragoza-Lleida-Tarragona a los servicios de Autopista Ferroviaria (AF), para la que se prevé una inversión de 60 millones de euros.

Todas estas actuaciones se enmarcan en la apuesta de Adif por la renovación y conservación de la red convencional, y el fomento del transporte de mercancías por ferrocarril, y contribuyen a varios (ODS), como el 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad) y el 11 (ciudades sostenibles, inclusivas y resilientes).