

Se ubicará en el entorno de Villa de Vallecas

Adif licita dos nuevos contratos que suman 11M€ para el futuro taller de mantenimiento de material rodante propio en Madrid

- Se trata del suministro de aparatos de vía para las nuevas instalaciones, por importe de 6,5 millones de euros, y el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras, que asciende a 4,5 millones de euros
- Los trabajos de construcción del nuevo taller, licitados por 84,7 millones de euros, incluyen la ejecución de un nuevo edificio y dos playas de vías, la urbanización de espacios para tráfico rodado y la prolongación y electrificación de la vía de contorno

15 SEPTIEMBRE 2026

Adif avanza en la próxima construcción de un nuevo taller de mantenimiento en la zona sur de Madrid para el material rodante propio con la licitación de dos nuevos contratos que suman 11 millones de euros a los 84,7 millones de la licitación de las obras.

Por un lado, ha licitado, por importe de 6,5 millones de euros, el contrato de suministro de aparatos de vía para las instalaciones del nuevo taller. Se trata de elementos que permiten la ramificación y el cruce de vías, siendo necesarios para el correcto encaminamiento de los trenes.

Asimismo, ha licitado el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras del proyecto de construcción, por un importe de 4,5 millones de euros.

El nuevo taller de mantenimiento estará situado en el entorno de Villa de Vallecas. En este espacio confluyen infraestructuras de las redes convencional y de alta velocidad, lo que lo hace idóneo para los trabajos de mantenimiento del material rodante para ambos anchos de vía.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

Estos vehículos destinados a la conservación de la red ferroviaria deben estar siempre disponibles y en óptimas condiciones para garantizar el funcionamiento, la seguridad y la continuidad del servicio.

El contrato de obras, que está próximo a adjudicarse, contempla la demolición de las instalaciones actuales y la construcción de un nuevo edificio taller que incluirá equipamiento específico para las actividades de mantenimiento de los vehículos, como gatos de levante de cajas, baja vías, baja bogies, puentes grúa, agua y aire comprimido, etc. La edificación contará también con zona para oficinas de administración, almacén general de piezas de parque y una zona de estacionamiento para dresinas.

Asimismo, se construirán dos nuevas playas de vías. Una de ellas en cabecera norte -lado Madrid- destinada a estacionamiento de trenes y ubicación de equipamientos de mantenimiento ferroviario principales (túnel de lavado, torno de foso y cambiador de ancho). La otra, en cabecera sur -lado Barcelona- hasta su conexión con la línea de alta velocidad, incluyendo un nuevo mango de seguridad o vía estrelladero.

Por otra parte, se urbanizará una zona que permita el acceso rodado y estacionamiento de vehículos, tanto ligeros como pesados, frente a la fachada principal del nuevo taller, y que incluirá la instalación de un punto limpio para almacenamiento de residuos.

Los trabajos incluyen además la prolongación de la vía de contorno, que se inicia a la altura del p.k. 8/198 de la LAV Madrid-Barcelona hasta conectar con la línea de convencional Vallecas Industrial - Villaverde Bajo, a la altura del Enlace de Rebolledo. Igualmente, toda la vía de contorno quedará electrificada.

Parque de más de 600 vehículos ferroviarios

Adif dispone actualmente de un parque de más de 600 vehículos ferroviarios destinados a garantizar la explotación de la red dentro de los más exigentes parámetros, tanto en el ámbito de la alta velocidad como en el de las líneas convencionales y de ancho métrico.

Entre estos destacan 6 trenes auscultadores operativos para las redes de ancho convencional y estándar y otros dos en fase de desarrollo y homologación; 47 locomotoras para ambos

anchos de vía; dresinas y vagones auscultadores; vagonetas, dresinas, bateadoras, perfiladoras, máquinas quitanieves y vagones de diferentes tipos como tolvas, plataformas, cisternas, etc.

Estos vehículos desempeñan un papel fundamental en el modelo de conservación de la infraestructura ferroviaria, en el que el mantenimiento predictivo gana terreno para anticiparse a cualquier eventualidad, sin olvidar el aspecto predictivo y correctivo.

Adif se encuentra inmerso en un proceso de adquisición y mantenimiento integral de nuevo material rodante que se ha ido incorporando al parque actual en los últimos años. Quedan en fase de fabricación y desarrollo 3 locomotoras para la red de ancho métrico y un tren auscultador para vías de ancho estándar. Asimismo, Adif ha adquirido recientemente una dresina auscultadora para la red de ancho métrico.

Estos contratos contribuyen a los ODS número 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y de empleo).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es