

En la línea convencional Bifurcación de Utrera-Fuente de Piedra

Adif suprimirá cuatro pasos a nivel en Paradas (Sevilla) por más de 11 millones de euros

- Se sustituirán por cuatro pasos superiores que incrementarán las condiciones de seguridad del tráfico ferroviario y viario, en especial para los vehículos agrarios que transitan la zona

31 MAYO 2024

Adif suprimirá cuatro pasos a nivel situados en el término municipal de Paradas (Sevilla), en la línea convencional Bifurcación de Utrera-Fuente de Piedra, que sustituirá por cuatro pasos superiores y sus correspondientes viales de acceso, ubicados a pocos metros de los pasos actuales.

La actuación licitada representa una inversión de más de 11 millones de euros y contribuirá a la mejora de las condiciones de seguridad para el tráfico ferroviario y viario, en especial para los vehículos agrarios que transitan la zona.

Los pasos superiores contarán con dos carriles y arcenes a ambos lados, así como sistemas de contención y barandillas antivandálicas. Asimismo, se repondrán los caminos afectados por los trabajos.

La supresión de estos pasos a nivel se suma a tres situados en esta misma línea ferroviaria, en el término municipal de Utrera. Los trabajos, ya adjudicados, cuentan con una inversión de 2,7 millones de euros.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Impulso a la renovación de la red convencional

La actuación en pasos a nivel se enmarca en los trabajos de renovación integral que Adif tiene en marcha en la Bifurcación de Utrera-Fuente de Piedra (111,6 km), clave para las conexiones entre Sevilla y Málaga.

Las inversiones movilizadas en esta actuación ascienden a más de 20 millones de euros para la renovación de la vía, la instalación de nuevos sistemas de señalización y control de tráfico -el Bloqueo de Liberación Automática (BLAU), que mejora la gestión del tráfico- y comunicaciones (GSM-R).

Asimismo, Adif trabaja en la renovación y modernización de varias líneas de ancho convencional de Andalucía, como Bobadilla-Algeciras, Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva. Entre 2018 y 2023, la inversión ejecutada en estos ámbitos superó los 418 millones de euros.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).