

Mejora de la permeabilidad en los dos municipios

## Adif ejecuta las obras de construcción de dos nuevos pasos superiores en Ferreruela de Huerva y Cariñena

- Los nuevos pasos son necesarios para poder construir posteriormente los apartaderos para trenes de 750 m previstos en ambos municipios, dentro del Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto "

22 JULIO 2021

Adif está ejecutando las obras de construcción de dos nuevos pasos superiores en Ferreruela de Huerva y Cariñena, en las provincias de Teruel y Zaragoza, respectivamente. De este modo, Adif atiende a las demandas de los ayuntamientos para garantizar una mejor permeabilidad entre ambos lados de la vía en los dos municipios. Las nuevas estructuras son necesarias para poder ampliar las dimensiones de los pasos superiores, actualmente insuficientes para acoger dos vías, lo que permitirá construir posteriormente los apartaderos para trenes de 750 m previstos en las dos estaciones, en el marco del Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, como eje estratégico del corredor Cantábrico-Mediterráneo. En Ferreruela, para la construcción de la nueva vía de apartado, primero se está ejecutando el nuevo paso superior para, posteriormente, demoler el existente. La nueva estructura, situada a 74 m de la actual, tendrá una longitud de 47,5 m, distribuidos en 3 vanos, y permitirá integrar la reposición de la carretera A2511. Tendrá una anchura total de 10,20 m, con dos carriles de 3 m cada uno, arcenes de 0,50 y doble acera lateral de 1,10 m. Por su parte, en Cariñena es necesaria la demolición del paso superior existente junto a la estación, y la construcción de uno nuevo en el mismo punto para mantener la conexión del casco urbano con los terrenos situados al oeste del ferrocarril y el acceso al tráfico agrícola hacia las fincas y el campo de fútbol municipal. La futura estructura tendrá una longitud de 48,60 m, repartidos en dos vanos, uno bajo el que discurrirán las vías ferroviarias y otro para salvar los nuevos viales previstos en el plan general del municipio, tal como solicitó el Ayuntamiento. Tendrá una anchura total de 12 m, con dos carriles de 3,50 m cada uno, arcenes de 0,80 m y una acera lateral de 2,10 m. Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles). Plan Director De este modo, se sigue avanzando

# Nota de prensa

en el desarrollo del Plan Director, con una inversión global de 441 millones de euros, de los que hasta la fecha ya se han movilizado más de 200 millones, y que tiene por objeto asegurar la competitividad de esta línea como eje estratégico del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. El objetivo del Plan es mejorar de forma significativa el estado de la infraestructura actual para seguir potenciando el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto, especialmente para el tráfico de mercancías permitiendo la circulación de trenes de 750 m, facilitando las conexiones ferroviarias y con centros logísticos en este eje ferroviario estratégico, de gran importancia al discurrir por territorios que representan el 21% del PIB del Estado. Una vez completado todo el Plan, la línea dispondrá de una mayor capacidad de tráfico, se reducirá de forma sustancial los tiempos de viaje tanto para los viajeros como para las mercancías, mejorará la competitividad de los servicios de carga, incrementará la velocidad máxima de circulación, aumentará la eficiencia en el transporte, podrá incorporar trenes eléctricos reduciendo así las emisiones, ofrecerá mejores parámetros de fiabilidad y confort, reducirá la probabilidad de incidencias y se convertirá en plenamente interoperable con los corredores Atlántico y Mediterráneo. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF). “Una manera de hacer Europa”