

Mejoras en la red de ancho convencional

Adif incrementa la seguridad de un paso a nivel en Calamonte (Badajoz)

Se ha mejorado la protección de este paso a nivel, situado en el p.k. 5/538, dotándolo con un sistema de protección de semibarreras automáticas, señalización luminosa y acústica. Estos trabajos han sido sufragados al 50% por Adif y la Junta de Extremadura
04 DICIEMBRE 2020

Adif ha puesto en servicio los nuevos sistemas de protección de semibarreras automáticas (SBA) y señalización luminosa y acústica de un paso a nivel situado en el punto kilométrico 5 /538 de la línea de ancho convencional Mérida-Los Rosales, en el término municipal de Calamonte (Badajoz). Con carácter previo se han desarrollado los trabajos necesarios para la mejora de la protección de este paso a nivel, dotándole de la máxima protección existente. Este paso, que se encuentra próximo a la zona urbana y a la estación ferroviaria de Calamonte, ha visto incrementado el número de vehículos que diariamente lo cruzan. Las obras se han efectuado con una inversión de 376.025,06 euros (IVA incluido), sufragados a partes iguales entre Adif y la Junta de Extremadura, según el convenio establecido al respecto con carácter previo, para la mejora de la seguridad del camino rural, en su intersección con la línea férrea Mérida-Los Rosales. El convenio tiene su origen en una solicitud formulada por el Ayuntamiento de Calamonte, titular de la jurisdicción de dicho paso a nivel.

Descripción de las obras
En este paso a nivel, que contaba con señalización vertical fija, se han implantado las siguientes instalaciones de seguridad y protección: - Cuatro señales luminosas de carretera, de tecnología LED, situadas en ambos lados de la carretera, dos a cada lado del cruce. - Dos equipos de señales acústicas, uno a cada lado del cruce. - Dos semibarreras móviles de funcionamiento automático, situadas en ambos lados de la carretera, una a cada lado del cruce. Estos elementos se ven a su vez complementados por los sistemas de detección y aviso de proximidad del tren, que activan los distintos elementos de seguridad y protección. Además, se han llevado a cabo una serie de actuaciones complementarias relacionadas con el subsistema de mando y alimentación y, por otro lado, de ampliación de calzada y reposición de pavimento, para dar continuidad al paso peatonal con las aceras existentes. Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Inversiones en la provincia de Badajoz
Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad desde 2018 en la provincia de Badajoz han ascendido a más de 150,3 M€,

de los que algo más de 105,4 M€ corresponden a inversiones de Adif Alta Velocidad y el resto, más de 44,9 M€, a Adif. En este último capítulo, destacan las inversiones efectuadas por Adif en la mejora de la red convencional, fundamentalmente en la relación Mérida-Puertollano, a la que se destinaron más de 22,6 M€, así como a otras actuaciones de mejora de las infraestructuras y estaciones de la red, con más de 19 M€. Fondos Europeos Este contrato podrá ser cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P. O. Crecimiento sostenible 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa