

Las actuaciones se desarrollarán a través de un convenio entre Adif, el Gobierno autonómico y el Ayuntamiento de Camargo

Adif proyecta la integración del ferrocarril en Maliaño para mejorar su permeabilidad y crear espacios verdes en el municipio

- Plantea el cubrimiento de la línea Torrelavega-Santander en 275 m, junto a 140 m de las calles Francisco Rivas y Julio de Pablo
- Aporta un nuevo espacio público de 17.500 m², accesible, que se integrará en el entorno, y un nuevo espacio verde que conectará con los parques de Cros y Lorenzo Cagigas

30 MARZO 2023

Adif proyecta integrar el ferrocarril en la localidad de Maliaño, con el fin de favorecer la permeabilidad de la infraestructura y crear un espacio verde, integrado en el desarrollo del núcleo urbano. Así lo ha explicado esta tarde la presidenta de Adif y Adif AV, María Luisa Domínguez, en un encuentro con la alcaldesa de Camargo, Esther Bolado, y los vecinos del municipio, al que también ha asistido el presidente del Gobierno de Cantabria, Miguel Ángel Revilla.

La operación -valorada de forma preliminar en unos 15 millones de euros- plantea el cubrimiento de la línea Torrelavega-Santander en un tramo de 275 m, además de unos 140 m de las calles Francisco Rivas y Julio de Pablo, sobre dos estructuras que permitirán suprimir la barrera ferroviaria. La rasante de estos viales se rebajará en los tramos cubiertos, facilitando la integración urbana, minimizando la afección al Parque de Cros y manteniendo los accesos a los dos aparcamientos públicos situados en sus extremos.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

La cubierta generará un nuevo espacio público de aproximadamente 17.500 m², accesible, que se urbanizará -incluyendo mobiliario y dotaciones urbanas, como bancos, farolas, áreas recreativas, etc.- e integrará en el entorno mediante itinerarios peatonales aptos para personas con movilidad reducida, un nuevo espacio verde que conectará con los parques de Cros y Lorenzo Cagigas, y el soterramiento de la línea aérea existente.

Todas estas actuaciones se completarán con la intervención sobre las instalaciones ferroviarias (electrificación, seguridad y comunicaciones, drenajes, etc.), adaptándolas a la nueva configuración. Asimismo, serán compatibles con la futura duplicación de la línea ferroviaria, así como con el desarrollo urbanístico de la localidad, de acuerdo con el Plan Integral de Reforma Interior (PERI) Varona.

Convenio para desarrollar y regular las actuaciones

Las actuaciones se desarrollarán y regularán a través de un convenio en el que ya trabajan Adif, el Gobierno de Cantabria y el Ayuntamiento de Camargo.

Adif redactará los proyectos y ejecutará las obras, asumiendo asimismo parte de la financiación, en la que también participarán el Gobierno autonómico y el Ayuntamiento. Este último aportará, además, los terrenos de titularidad municipal, y participará en la dirección técnica de la urbanización.

Asimismo, podrá contemplarse una segunda fase de intervenciones complementarias de integración, más allá del convenio, coordinadas entre las administraciones local y regional y Adif.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, así como el 11, que busca proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, sostenibles y accesibles dentro de su meta general de lograr ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es