

En la línea C-3 de las Cercanías de Madrid

Adif finaliza la estructura y cubierta de la nueva estación de Pinto, La Tenería, así como los trabajos de acondicionamiento de las vías, electrificación y señalización

- La estación, con una inversión de más de 14 millones de euros, contará con un edificio de viajeros, dos andenes y un paso inferior con ascensores, y dará servicio de movilidad sostenible a la zona norte del municipio
- Adif avanza en la ejecución de los andenes y sus instalaciones, en el interior del edificio y en la urbanización, tanto interior como exterior
- Posteriormente Renfe, que se encargará de la gestión de la estación, instalará el resto del equipamiento necesario para finalizar con la solicitud de la autorización de puesta en servicio a la AESF

30 ABRIL 2026

Las obras de la nueva estación de Pinto La Tenería en la línea C-3 de Cercanías, que ejecuta Adif, avanzan a buen ritmo y encaran su recta final, una vez concluidos los trabajos que afectan a la plataforma ferroviaria y finalizada la estructura y la cubierta del edificio de viajeros.

Esta actuación, enmarcada en el Plan de Cercanías de Madrid, supondrá una inversión global de más de 14 millones de euros. La estación de La Tenería prestará servicio a la zona norte de Pinto, contará con un edificio de viajeros de 450 m² de superficie en una sola planta, que albergará un vestíbulo, espacios para la gestión de la estación, aseos y zona de instalaciones.

Este edificio dará servicio a dos andenes de 225 m de longitud y unos 6,5 m de ancho, cubiertos parcialmente con una marquesina de 100 metros de longitud, y con refugios para proteger a los viajeros de las inclemencias meteorológicas. Los andenes estarán conectados con un paso inferior que dispondrá de ascensores, además de escaleras fijas, para garantizar la accesibilidad.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Una vez finalizada la estructura y la cubierta del nuevo edificio de viajeros, Adif trabaja actualmente en las instalaciones, pavimentos y tabiquería interior, así como en el revestimiento exterior, una sucesión de 'pieles' en la fachada que dotarán al interior de distintos grados de iluminación.

Con el fin de habilitar este punto como parada de trenes, manteniendo las condiciones de explotación de la línea C-3 de Cercanías, Adif ha finalizado los trabajos asociados a la remodelación de la playa de vías, la adaptación del sistema de electrificación y las instalaciones de control, mando y señalización (CMS).

Asimismo, se ha ejecutado el paso inferior para la comunicación entre los andenes. Para no afectar a la circulación ferroviaria, el paso se ha construido mediante el proceso de ejecución e hinca bajo las vías, es decir, se construyó un 'cajón' en un bloque íntegro junto a las vías para, posteriormente, empujarlo y fijarlo en su posición final. También se ha realizado la estructura de las escaleras para la conexión del paso inferior con los andenes.

Además, en el andén 1 Adif ha ejecutado ya el muro de andén, las canalizaciones, el relleno y la pavimentación, mientras que en el andén 2 ha finalizado el muro de andén, el relleno de tierras y las canalizaciones.

El contrato incluía también la adecuación de la zona de aproximación a la estación, coordinada con el Ayuntamiento de Pinto, para potenciar al peatón frente al coche, evitando cualquier tipo de barrera arquitectónica en la conexión con la ciudad. En esta zona han concluido las plantaciones de arbolado, la red de saneamiento, la red de riego y las canalizaciones.

También se contempla una reserva de espacio para el estacionamiento e intercambio con modos de transporte urbanos sostenibles, como bicicletas, patinetes, y motos eléctricas, entre otros, además de una zona para estacionar puntualmente vehículos que acudan a recoger o llevar viajeros a la estación (*kiss & ride*).

Edificio de viajeros, urbanización y trabajos en andenes

En el interior del edificio se seguirá trabajando en las diferentes instalaciones, pavimentos, tabiquería interior, pinturas, carpintería y cerrajería, falsos techos, señalética, revestimientos interiores y exterior.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

En el ámbito de los andenes se avanza en los núcleos de escaleras y en los ascensores que conectarán con el paso inferior, así como en los cerramientos exteriores, instalaciones y canalizaciones. Posteriormente se finalizará la instalación de las marquesinas y se abordará la ejecución de los refugios para viajeros y la señalética.

En cuanto a la urbanización, en el interior se trabaja en la pavimentación y en la pérgola entre el edificio y la marquesina del andén 1, así como en la pavimentación del exterior, donde posteriormente se instalará el alumbrado, la acometida de abastecimiento de agua, protección contra incendios, señalización horizontal y vertical y equipamiento urbano.

Una vez que Adif finalice las obras, Renfe, que se encargará de la gestión de la estación, instalará el resto del equipamiento necesario, para finalizar con la solicitud de la autorización de puesta en servicio a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF).

Estos proyectos contribuyen a Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como el 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), y el 11 (ciudades inclusivas y sostenibles).

Financiación europea

La construcción de la nueva estación de Pinto-La Tenería cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU.

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es