

Instalación estratégica en la red de Cercanías de Barcelona

Adif licita por 7,89 M€ la construcción del nuevo edificio de viajeros de la estación de Montcada-Bifurcació

- Con esta actuación se completarán las obras de remodelación integral de la estación, actualmente en ejecución
- El nuevo edificio de viajeros, con una superficie de 600 m² y que sustituirá al actual, mejorará el servicio a los usuarios con mayores niveles de accesibilidad, modernidad, seguridad y confort

10 MARZO 2025

Adif ha licitado por 7,89 millones de euros la construcción del nuevo edificio de viajeros de la estación de Montcada-Bifurcació, completando así el proyecto de remodelación integral de la estación, estratégica para el transporte de proximidad en el área metropolitana de Barcelona, ya que es el principal nudo ferroviario de la salida norte de la capital catalana.

Esta actuación permitirá mejorar el servicio a los viajeros ofreciendo mayores niveles de modernidad, seguridad y confort. Así, las futuras instalaciones contarán con plena accesibilidad, eliminando barreras arquitectónicas.

El nuevo edificio de viajeros, que sustituirá al actual, tendrá una superficie de 600 m², y contará con un paso inferior, cuya estructura se está ejecutando en las obras actualmente en marcha.

Los trabajos ahora licitados también comprenderán los acabados arquitectónicos e instalaciones, tanto del nuevo paso inferior bajo la playa de vías, que contará con ascensores para garantizar una plena accesibilidad, como de los futuros andenes.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

También se ejecutarán las marquesinas de estos andenes, actualmente también en fase de construcción. Respecto a la urbanización exterior y la mejora del entorno de la futura estación, se ejecutará el cerramiento perimetral, un nuevo edículo de salida y una plaza anexa con el tratamiento de pavimento, vegetación, mobiliario y espacio reservado para parada del autobús.

Asimismo, se construirá una nueva escalera de conexión entre la plaza diseñada y el acceso al nuevo edificio de viajeros, se realizará el tratamiento de la zona desde el Carrer de la Bifurcación al acceso de la estación, incluyendo pavimentos, vegetación y mobiliario.

Avances del proyecto de remodelación integral

A nivel de operatividad ferroviaria, las obras actualmente en marcha tienen como objetivo incrementar la capacidad de la infraestructura para las circulaciones de las líneas de Rodalies (R3, R4, R7 y R12) que transitan por la estación, así como la versatilidad de los encaminamientos hacia los túneles de Barcelona.

Asimismo, mejorará la capacidad de estacionamiento para los trenes de Cercanías y regionales, en previsión de implantar en el futuro nuevos esquemas de explotación, como el traslado de la cabecera de algunos servicios de media distancia que se localizan en la estación de Barcelona-França; o la acogida del estacionamiento de los servicios de refuerzo al Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

Los trabajos contemplan la reconfiguración de la playa de vías, modificando 5,5 km de trazado en 5 vías generales de circulación e instalando 17 desvíos, para adaptar su perfil al esquema de explotación funcional previsto.

También se adaptarán otras dos vías de apartado en casi 800 m de longitud y se instalará 1 desvío; se reconfigurarán 6 vías de estacionamiento situadas en la cabecera norte, en más de 2,5 km del trazado; y se colocarán 6 aparatos de vía.

Además, se actuará en 1,6 km de vías situadas en la zona este, que dan servicio a las instalaciones de taller de material rodante y la base de mantenimiento.

Asimismo, se construirán 3 nuevos andenes de 200 m de longitud útil, así como núcleos de comunicación vertical, que albergan los ascensores y las escaleras de acceso a andén.

Nota de prensa

También se ha reforzado su multimodalidad, acondicionando como aparcamiento público una gran parte de una parcela de Adif, situada en las inmediaciones del edificio de la estación, concretamente en la Plaça de la Pedra.

Otras operaciones complementarias consistirán en la disposición de instalaciones para el tratamiento y limpieza de trenes en las vías del haz de estacionamiento, con la instalación de máquina de lavado exterior, andenes técnicos y 460 m paseos de vía hormigonados.

Actualmente, los trabajos se están desarrollando sobre las vías 5 a 11, manteniéndose la operativa ferroviaria de la estación entre las vías 1 a 4. En la zona de las vías 5 a 11, se ha completado el levantamiento de carril, balasto y traviesas y se han retirado los elementos de catenaria y otros servicios. A su vez, se están realizando trabajos de excavación de la nueva plataforma de vías, de acuerdo con la nueva configuración del esquema funcional de vías.

Por otro lado, en la zona sur, se están ejecutando los trabajos del nuevo paso inferior, en la zona central se están construyendo los muros de los nuevos andenes y en la zona norte, se ha completado la ejecución del muro en la Avinguda de la Unitat y se ha acondicionado la estructura para la ejecución de la plataforma en la zona de los talleres de Renfe.

Los próximos trabajos previstos comprenden la ejecución de obras de infraestructura, vía y catenaria en la futura vía de apartado que acabará en topera y el cruce del cajón del paso inferior.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad); 11 (ciudades inclusivas y sostenibles) y 8 (contribución al crecimiento económico y la generación de empleo).

Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es