

Impulso al tráfico ferroviario de mercancías en la Bahía de Cádiz

Adif avanza en las obras del ramal ferroviario al Bajo de la Cabezuela

- Destina 7,3 millones de euros a los trabajos de instalaciones de control de tráfico, señalización, seguridad y telecomunicaciones fijas y móviles
- La conexión ferroviaria favorecerá la operativa de la Bahía de Cádiz y el desarrollo socioeconómico de su área de influencia, potenciando la intermodalidad en el transporte

31 MAYO 2023

Adif continúa avanzando en la ejecución del nuevo ramal de acceso al Bajo de la Cabezuela, en Cádiz, con la adjudicación del contrato para para la redacción del proyecto constructivo y ejecución de obras de las instalaciones de sistemas de control de tráfico, señalización, seguridad y telecomunicaciones fijas y móviles.

Estos trabajos, con una inversión de 7,3 millones de euros, adecuarán los sistemas de señalización y comunicaciones del ramal ferroviario al estándar europeo ERTMS, integrándolos en el sistema CTC (Control de Tráfico Centralizado) de Sevilla Santa Justa.

La construcción del ramal ferroviario de acceso al muelle del Bajo de la Cabezuela impulsará tanto la operativa de la Bahía de Cádiz como el desarrollo socioeconómico de su área de influencia, potenciando la intermodalidad en el transporte de mercancías; contribuyendo especialmente al de graneles sólidos.

La actuación, adjudicada a Thales España, cuenta con un plazo de ejecución de 24 meses, de los que 6 meses se destinan a la redacción del proyecto y 18 meses a realización de las obras.

Avances en la ejecución del ramal

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Con la construcción del nuevo ramal se dotará de un acceso ferroviario de 4,4 km a la zona del muelle de la Cabezuela, donde la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz tiene ya construido un haz de vías. Los trabajos, que fueron adjudicados por 20,4 millones, se enmarcan en el convenio firmado por Adif, Puertos del Estado y el Ministerio de Fomento (ahora Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

El ramal se configura con vía única de ancho ibérico sin electrificar, con una plataforma de 7 m de ancho y superestructura sobre banqueta de balasto.

Los trabajos, que se iniciaron a mediados de 2021 y avanzan a buen ritmo, con actuaciones completadas como los desbroces, tratamiento geotécnico y asentamiento de terraplenes, excavación de los desmontes, drenajes longitudinales y cunetas, cimentación de pilotes del viaducto y la ejecución de pilas, dinteles, vigas y tablero. Asimismo, se ha completado la ejecución de un paso inferior, canalización y colocación de arquetas, los cerramientos de protección de la infraestructura y el hormigonado de taludes, entre otras.

Estas obras contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 8 (promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible); y 9 (desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad).

Fondos europeos

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es