

Situación de la red ferroviaria a las 11.30 horas

Adif trabaja ininterrumpidamente para restablecer el tráfico ferroviario en los puntos afectados por el temporal

La circulación ferroviaria entre las estaciones de Silla y Benifaió (línea Valencia-Xàtiva) quedó suspendida la pasada tarde por la acumulación de agua, que provocó el desguarnecido de 300 m de vía. Entre las estaciones de Silla y Sollana (línea Valencia-Gandía) se circula por una única vía al resultar la otra vía anegada

06 NOVIEMBRE 2020

Las condiciones meteorológicas adversas producidas durante la tarde de ayer han afectado la circulación ferroviaria en diversos puntos de la red valenciana. Adif decidió a las 16.46 horas de ayer interrumpir la circulación ferroviaria por ambas vías entre las estaciones de Silla y Benifaió, tramo situado en la línea Valencia-Xàtiva, por la gran tromba de agua (410 litros por metro cuadrado) que anegó la vía y produjo el desguarnecido de 300 m de tendido férreo. Desde el momento en que se produjo la incidencia, personal técnico y operativo de Adif trabaja de modo ininterrumpido para recuperar la circulación. Otro punto que resultó afectado se encuentra en el tramo Silla-Sollana, situado en la línea que conecta con Gandía. La circulación no resultó interrumpida y se circula por una de las dos vías existentes. La otra vía resultó anegada por el aporte de agua y se están examinando los posibles daños. Por otra parte, el acceso a la Factoría Ford de Almussafes se encuentra operativo desde primera hora de la mañana, después de que ayer se viera afectado por desprendimientos, arrastre y acumulación de materiales. La propia Factoría también sufrió los efectos de las inundaciones. Las líneas de alta velocidad no se vieron afectadas por el temporal. Adif ha movilizó todo el material y personal disponible para el restablecimiento del tráfico en los puntos afectados. Durante los trabajos intervienen más de 150 operarios, con 4 trenes de balasto y aproximadamente 1000 metros cúbicos de piedra, destinados a reponer el material arrastrado, máquinas bateadoras, excavadoras, perfiladoras, grúas, etc. para recuperar la circulación ferroviaria lo antes posible.