

Plan de actuaciones de mejora de las estaciones de la red de ancho convencional de Catalunya

Adif pone en servicio nuevas instalaciones en cuatro estaciones de la provincia de Girona tras una inversión de más de 15,3 M €

- Se mejora la accesibilidad en Celrà, Sant Jordi Desvalls, Vilajuïga y Colera al eliminar barreras arquitectónicas, mejorar la seguridad de los viajeros y facilitar el tránsito de personas con movilidad reducida en estas estaciones de la línea Barcelona–Figueres–Portbou

10 JULIO 2026

Adif ha puesto en servicio las nuevas instalaciones de las estaciones de Celrà, Sant Jordi Desvalls, Vilajuïga y Colera, una vez finalizadas las actuaciones de remodelación y mejora de la accesibilidad ejecutadas y que han supuesto una inversión global conjunta de más de 15,3 millones de euros.

Las actuaciones en estas estaciones, por las que transitan los servicios de las líneas R11 y RG1 de Rodalies y que están incluidas en la mejora y modernización de las estaciones de viajeros que recoge el Plan de Rodalies, se enmarca en la línea de actuación del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de apostar por ofrecer a los viajeros unas instalaciones más modernas, amplias, cómodas, confortables, plenamente accesibles, seguras, sostenibles e integradas en el medio urbano.

En esta línea, se pretenden incorporar elementos y recorridos que ofrezcan mayor ordenación, orientación, sencillez, claridad, agilidad, organización y comprensión en los movimientos de

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

los viajeros, con el fin de aumentar la calidad del servicio para que los usuarios apuesten por el ferrocarril de proximidad como el primer medio de transporte de referencia para sus desplazamientos habituales.

Actuaciones ejecutadas

Las intervenciones han estado orientadas a la adaptación de las instalaciones mediante la supresión de barreras arquitectónicas, la mejora de la accesibilidad para personas con movilidad reducida y la eliminación de los cruces entre andenes al mismo nivel, para incrementar los niveles de seguridad y confort de los usuarios.

En materia de conexión entre andenes, se han ejecutado nuevos pasos inferiores en Celrà y Sant Jordi Desvalls, mientras que en Vilajuïga y Colera se han construido pasos superiores, todos ellos dotados de ascensores y escaleras fijas.

También se han prolongado los andenes hasta una longitud útil de 210 metros, incorporando nueva pavimentación y piezas de borde de andén con material antideslizante, pavimento señalizador de botones y franja amarilla de advertencia.

Del mismo modo, se han instalado nuevas marquesinas en zonas de espera y en accesos a los pasos entre andenes, mejorando las condiciones de confort de los viajeros.

El proyecto se ha completado con la implantación de mejoras en instalaciones de saneamiento, electricidad, iluminación, protección civil, seguridad y sistemas de circuito cerrado de televisión, así como la adecuación de la señalética y la reordenación de los itinerarios para garantizar recorridos accesibles y libres de obstáculos.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, relativo al desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y 11, orientado al acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles.

Financiación europea

La actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Nota de prensa