

Con una inversión de 11,5 M€

Adif lanza la construcción de la estación de Reus-Bellissens que reforzará la multimodalidad y la integración del ferrocarril en el municipio

- Conectada con la red de Rodalies del Camp de Tarragona y los servicios regionales de Catalunya, favorecerá un reparto más homogéneo del servicio de transporte público en el núcleo de Reus
- Además, un nuevo paso urbano conectará la Universidad con la calle de Jaume Vidal i Alcover y la estación de autobuses, a través de una plaza escalonada y accesible

07 NOVIEMBRE 2023

Adif ha lanzado el proceso de contratación de las obras de la nueva estación de Reus-Bellissens, por 11,5 millones de euros; un proyecto estratégico para el desarrollo de la red ferroviaria de proximidad en la provincia de Tarragona, enmarcado en el plan Transformem Rodalies.

La actuación mejorará la multimodalidad de la localidad, conectándola con la red de Rodalies del Camp de Tarragona y los servicios regionales de Catalunya; atendiendo así las demandas actuales y futuras de viajeros. El proyecto incluye, además, de un nuevo paso inferior urbano, que conectará el eje central del Campus Universitario de Bellissens con la estación de autobuses.

Hito urbano que da respuesta a las necesidades de los viajeros

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

La nueva estación de Reus-Bellissens, ubicada al sureste de la ciudad, entre las estaciones de Reus y Vila-seca, se configura como una terminal moderna, integrada en una plaza de mercado carácter urbano, junto a una zona de reciente construcción, en la que se ubican el Campus Universitario de Bellissens de la Universitat Rovira i Virgili (URV), el Hospital Universitario Sant Joan de Reus, el Tecnoparc y el instituto Roseta Mauri, entre otros.

Por la nueva estación circularán los servicios de las líneas RT1 (Tarragona-Reus) de Rodalies del Camp de Tarragona y los trenes regionales R14 (Barcelona-Lleida) y R15 (Barcelona - Riba-roja d'Ebre). Según los estudios de demanda realizados por Adif, se estima que la nueva estación registrará un tránsito de unos 1.400 viajeros diarios, que podrían llegar hasta los 3.500 viajeros /día en un horizonte de 30 años.

La estación de Reus-Bellissens estará integrada por módulos arquitectónicos diferenciados, dando respuesta a los requisitos de explotación y las necesidades de los viajeros, protegidos bajo una marquesina. Contará con dos andenes laterales de 220 m de longitud y 5 m de ancho, dotados de espacios de espera y recorridos accesibles cubiertos por marquesinas en 90 m. El paso inferior que conectará los andenes será accesible, con ascensores y escaleras fijas.

El proyecto incluye también un área de aproximación y acceso peatonal accesibles y un espacio urbano que promoverá la estancia y la interacción social, conectando con áreas urbanas reservadas para parada de vehículos, taxis, autobuses y nuevos modelos de movilidad sostenible.

Nuevo paso para potenciar la permeabilidad

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

Nota de prensa

Junto a la nueva estación se construye un nuevo paso urbano -que financiará el Ayuntamiento de Reus conforme al convenio establecido con Adif-, que conecta el eje central del Campus Universitario de Bellissens con la calle [Jaume Vidal i Alcover](#) y la estación de autobuses, separadas ahora por la traza ferroviaria. De este modo, se potenciará la centralidad de la nueva estación ferroviaria en la trama urbana y su permeabilidad.

La urbanización en torno al paso reforzará la integración en la ciudad y los itinerarios accesibles desde ambos lados de la ciudad. De hecho, el paso urbano se integra con la estación y la ciudad a través de una plaza escalonada y accesible, que genera espacios confortables y seguros, alineados con los estándares de urbanismo de género.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; y 11, que impulsa ciudades inclusivas y sostenibles.

Financiación europea

El proyecto de la nueva estación de Reus-Bellissens cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.