

Línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz

## Adif licita obras de sustitución de carril entre Los Rosales y Brenes

- La sustitución del carril afectará a cerca de 12,5 km de longitud en la vía 2, entre los puntos kilométricos 537/212 y 549/700
- Este contrato está incluido en las actuaciones previstas para la mejora de la superestructura ferroviaria en el trayecto comprendido entre las estaciones de Lora del Río y Sevilla Santa Justa, a lo largo de más de 50 km de vía doble electrificada
- Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU

17 AGOSTO 2021

Adif ha licitado el contrato para las obras de sustitución de carril entre las estaciones de Los Rosales y Brenes, en la provincia de Sevilla, pertenecientes a la línea convencional Alcázar de San Juan-Cádiz.

Esta actuación cuenta con un presupuesto de licitación de 484.402,89 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de cuatro meses.

El trayecto entre ambas estaciones es de doble vía. En este caso la sustitución del carril afectará a cerca de 12,5 km de longitud en la vía 2, entre los puntos kilométricos (PP.KK) 537 /212 y 549/700.

El carril utilizado para esta sustitución es de tipo 54 E1, que permitirá mejorar considerablemente el comportamiento del armamento de la vía: Teniendo en cuenta el importante enclave a nivel de tráfico en el que se encuentran, esta sustitución de carril

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

redundará en una mejora sustancial del comportamiento de la vía, consiguiendo un considerable incremento de la vida útil del activo, minimizando las incidencias que en el mismo se producen y, como consecuencia, los gastos de conservación con respecto a la situación actual.

Este contrato está incluido en las actuaciones previstas para la mejora de la superestructura ferroviaria en el trayecto comprendido entre las estaciones de Lora del Río y Sevilla Santa Justa, a lo largo de 55,3 km de vía doble electrificada.

Como actuaciones similares en este trayecto, recientemente ha sido adjudicado por importe de 1.671.815,86 euros (IVA incluido), el contrato para el suministro y transporte de 1.600 toneladas de carril para las obras de sustitución de éste, entre las estaciones de Lora del Río y Los Rosales, en la provincia de Sevilla.

Además, se encuentra en fase de adjudicación el contrato de ejecución de las obras de sustitución de carril entre las estaciones anteriormente mencionadas un importe de adjudicación de 354.192,54 euros (IVA incluido). Esta actuación abarca una longitud aproximada de 11,5 km.

El trayecto Lora del Río-Los Rosales es utilizado diariamente por un importante número de circulaciones ferroviarias de viajeros, en especial trenes de la línea C1 de Cercanías y de Media Distancia que conectan Cádiz con Córdoba y Jaén, así como de Larga Distancia y de Mercancías.

Esta iniciativa contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

Fondos europeos

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

“Una manera de hacer Europa”

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)