

Mejoras en la infraestructura de la red convencional en la línea Bifurcación de Utrera a Fuente de Piedra

Adif realiza obras de mejora del drenaje en el tramo El Sorbito-Arahal para evitar inundaciones

- La actuación amplía la capacidad de drenaje de la línea con la instalación de marcos prefabricados bajo la vía para facilitar la canalización y evacuación de las aguas
- Se trabaja también en la estabilización de trincheras y taludes
- Se ha instalado un sistema de alarma que provoca la inmediata suspensión del tráfico en caso de producirse una acumulación de agua en la vía

19 MAYO 2025

Adif está realizando una serie de actuaciones para mejorar el drenaje de la vía en el trayecto El Sorbito-Arahal perteneciente a la línea de ancho convencional Bifurcación de Utrera a Fuente de Piedra, a su paso por la provincia de Sevilla.

Las obras programadas, que requirieron la interrupción de la circulación ferroviaria el pasado fin de semana, consisten en la actuación en varios puntos de la línea para la mejora y estabilidad de varias trincheras y la colocación de marcos prefabricados bajo la vía (estos marcos son piezas de hormigón armado que facilitan la canalización y evacuación de las aguas).

Esta última actuación se desarrollará entre los puntos kilométricos 21/850 y 22/900 para mejorar la capacidad hidráulica de drenaje transversal de los cauces existentes bajo la vía en la zona y, en especial, del arroyo El Saladillo.

Esta actuación se enmarca en las obras de emergencia motivadas tanto por la DANA registrada el pasado mes de octubre de 2024 como por la borrasca GAROE de enero de este año. Estas obras se centran en la adecuación del cauce del arroyo El Saladillo, tanto aguas

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

arriba como aguas abajo del cruce con la vía, mediante la estabilización del talud y su protección con escollera hormigonada.

Aguas abajo, se actúa también en el camino municipal que cruza el cauce, sustituyendo los tubos existentes por unos marcos prefabricados de mayor sección que mejoran notablemente el paso del agua bajo la vía y le dan mayor capacidad.

Con estas actuaciones se consigue mejorar notablemente la capacidad hidráulica del cruce del arroyo con la línea férrea, evitando los problemas sucedidos en las inundaciones de octubre pasado.

Protección ante las crecidas del río

Para la ejecución de estos trabajos se actúa de forma coordinada con el Ayuntamiento, y en concreto, en su definición se han tenido en cuenta las observaciones realizadas por el mismo.

El tramo Arahal-El Sorbito, de unos 17 km, es un trayecto especialmente sensible a las inundaciones, debido a las recurrentes crecidas del río Guadaira y de varios arroyos que cruzan bajo la vía. Por este motivo, a las obras de drenaje se han sumado otras actuaciones preventivas, como la instalación el pasado verano de un sistema de alarma de superación de nivel del agua por acumulación de agua en la vía. Al superarse el nivel 4 el sistema envía una alarma que provoca la suspensión inmediata del tráfico ferroviario antes del paso de trenes.

Este sistema de alarma ya está instalado también, desde verano de 2021, en otros cinco puntos de la red convencional andaluza: cinco ubicados a lo largo de la línea Bobadilla-Algeciras y uno en la línea Córdoba-Málaga.

Estas actuaciones contribuyen al cumplimiento de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como el 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y el 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles).