

Trazado común de los corredores Atlántico y Mediterráneo, que acogerá circulaciones de Autopista Ferroviaria

Adif destina 82M€ a desplegar nueva señalización en otro tramo de ferrocarril convencional entre Jaén y Córdoba

- Contrata la instalación de equipos nuevos, y de mayores prestaciones, entre Espeluy y Córdoba (130Km)
- La actuación completa la renovación en un trazado de 300km con una inversión global de 217M€, dado que se suma a las ya adjudicadas para los 169 km de los tramos Peñalajo (Ciudad Real)-Espeluy y Córdoba-Lora del Río (Sevilla)
- Adif refuerza así la capacidad de la línea para acoger más circulaciones de trenes de viajeros y mercancías
- Además, estas actuaciones se añaden a las que Adif impulsa para adecuar la línea a servicios de Autopista Ferroviaria y modernizar el ferrocarril convencional

09 ABRIL 2026

Adif invertirá 82 millones de euros en la renovación de los equipos de señalización de otro tramo de la línea de ferrocarril convencional Madrid-Alcázar de San Juan-Cádiz a su paso por Córdoba y Jaén, el comprendido entre Espeluy y la capital cordobesa (130km).

La actuación supone el despliegue de sistemas y equipos de señalización ferroviaria nuevos, y de mayores prestaciones, como enclavamientos de última

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

tecnología (dispositivos que permiten gestionar en remoto y tiempo real las señales de un tramo ferroviario), señales fijas y luminosas, y telecomunicaciones.

Además, estos equipos se integrarán en el sistema de control del tráfico centralizado (CTC) para gestionar la circulación por la línea en remoto y tiempo real.

Inversión de 217 millones para modernizar 300km

De esta forma, se renovarán estos equipos, claves para la gestión y el control el tráfico ferroviario, en un total de casi 300 km, con una inversión global de 217 millones de euros. El contrato que ahora se adjudica comprende el tramo de línea intermedio a los dos en los que Adif ya tiene también adjudicada la modernización de su señalización: el que discurre entre Peñalajo (Ciudad Real) y Espeluy, de 94 km y por 69,4 millones de euros, y el que une Córdoba y Lora del Río (Sevilla), de 75 km y por 65,7 millones de euros.

Futura Autopista Ferroviaria de mercancías

La nueva señalización refuerza la fiabilidad y capacidad de la línea, común a los corredores Atlántico y Mediterráneo, que acoge circulaciones de transporte de viajeros, tanto de proximidad como de media y larga distancia convencional, y por la que, además, está previsto que circulen servicios de la Autopista Ferroviaria (AF) que unirá Algeciras-Madrid-Zaragoza.

En esta misma línea, la Madrid-Alcázar de San Juan-Cádiz, Adif recientemente contrató, por 5,3 millones de euros, la rehabilitación de quince históricos puentes

metálicos que se suceden en un trazado de apenas 20 km a su paso por Despeñaperros, el comprendido entre Almuradiel (Ciudad Real) y Calancha (Jaén).

Y en el marco de los trabajos para adaptarla a los servicios de AF, trabaja en la adecuación de los túneles del tramo Santa Cruz de Mudela (Ciudad Real)-Córdoba, once de ellos en la provincia de Jaén, y también pasos superiores, ocho en la provincia jienense.

Además, acaba de adjudicar la también renovación de la señalización de un tramo de la línea que une Córdoba con Bobadilla y Algeciras, el Córdoba-Valchillón-Torres Cabrera-Fuentes de Piedra.

Impulso a la modernización del ferrocarril convencional

Adif suma estas actuaciones a las que ya impulsa en toda Andalucía y en estas dos provincias, dentro de su apuesta por la renovación y modernización de la red de ferroviaria convencional.

En Córdoba, Adif avanza en la redacción de los proyectos para renovar los 106,4 km la línea convencional comprendido entre Villa del Río y Palma de Río. También trabaja para recuperar las estaciones de Montoro y Almodóvar del Río para servicios de proximidad.

En Jaén, Adif adjudicó recientemente la redacción de proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad, mientras trabaja en adecuar los accesos y el aparcamiento de la estación. También avanza en reforzar la accesibilidad y mejora de la estación de Linares-Baeza, con la instalación de ascensores.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Estas actuaciones contribuyen a los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 7 (sostenibilidad).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es