

Nuevo uso para trazados ferroviarios fuera de servicio

Adif y el Ayuntamiento de Toledo impulsan la creación de una Vía Verde en la antigua línea Bargas-Toledo

- A lo largo de 2 km y en una superficie de unos 50.000 m²
- Actuación enmarcada en la creación de itinerarios accesibles y seguros en antiguos trazados ferroviarios para promover el desarrollo local y el turismo

10 OCTUBRE 2023

Adif y el Ayuntamiento de Toledo impulsan la implantación de la Vía Verde de Toledo en el antiguo trazado ferroviario de la línea Bargas-Toledo (ppkk 15/494 y 17/552), con la firma de un contrato de arrendamiento por el que se pone el terreno a disposición del consistorio.

El suelo, calificado como no urbanizable rústico, se prolonga en 2 km y en una superficie de 49.866 m².

El Ayuntamiento de Toledo actuará como promotor del proyecto Vía Verde de Toledo para aflorar recursos endógenos en la provincia y promocionar iniciativas generadoras de empleo, poniendo en valor y uso una infraestructura ferroviaria que ya no responde a la funcionalidad para la que fue concebida.

Un acuerdo vigente durante 20 años

El contrato, vigente desde el 1 de octubre de 2023 durante 20 años, se podrá prorrogar por 10 años más.

Ambas partes han acordado un plazo máximo de dos años para la ejecución, por parte del Ayuntamiento, de las obras de adecuación que permitan la puesta en marcha de la Vía Verde. El consistorio, además, se encargará de instalar paneles informativos, al principio y al final de la Vía Verde, con información de la historia ferroviaria del tramo.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

1.742 km de Vías Verdes

El programa 'Vías Verdes' está destinado a la reutilización de antiguas infraestructuras ferroviarias como itinerarios no motorizados.

Con Toledo, las Vías Verdes acondicionadas por Adif, o en proceso de acondicionamiento, puestas a disposición de los ciudadanos suman 131, a lo largo de 1.742 Km y en una superficie total de 35.865.490 m², sobre antiguas líneas ferroviarias.

La participación de Adif en este proyecto, enmarcada en su estrategia, está alineada con la Agenda de Desarrollo Sostenible 2030 de Naciones Unidas. En concreto, esta línea de trabajo dirigida a la recuperación social de activos en desuso para la dinamización socioeconómica del territorio, especialmente en zonas rurales, contribuye al ODS 8 y 12.

Adif potencia así la creación de itinerarios accesibles y seguros e impulsa la reutilización de antiguos trazados ferroviarios para promover el desarrollo local y el turismo, la movilidad sostenible, el ocio participativo, el respeto al medio ambiente y la generación de empleo directo e indirecto, a través del programa Vías Verdes.