

Con una inversión de 2,25 millones de euros

Adif renueva la vía de parte de la línea C-3 de Cercanías Madrid

- Sustituye las traviesas de parte del tramo Ciempozuelos-Aranjuez, con el fin de mejorar la fiabilidad
- Realiza la misma actuación en 50 kilómetros de la línea Madrid-Valencia de Alcántara, en el tramo Illescas-Erustes, por un importe cercano al millón de euros

09 FEBRERO 2024

Adif llevará a cabo la renovación de la superestructura de vía de parte del tramo Ciempozuelos-Aranjuez, perteneciente a la línea C-3 del núcleo de Cercanías de Madrid, con el fin de mejorar su fiabilidad. Esta actuación se enmarca en el Plan de Mejora de Servicios de Cercanías de Madrid.

Los trabajos, con una inversión de 2,25 millones de euros, consisten en la sustitución de traviesas bloque por traviesas monobloque entre los ppkk 33/312 y 37/480 de la vía 2, entre los ppkk 33/075 y 38/698 de la vía 1 y entre los ppkk 37/491 y 41/250 de las vías 1 y 2 del tramo.

La actuación de renovación se completará con trabajos de nivelación y de alineación y la neutralización de las tensiones de vía. Asimismo, el contrato adjudicado contempla la carga y descarga de las traviesas, la soldadura aluminotérmica, los traslados de maquinaria y la gestión de residuos de las traviesas inútiles.

Asimismo, Adif realizará esta misma actuación entre los ppkk 38/800 y 88/994 del tramo Illescas-Erustes, que forma parte de la línea de ancho convencional entre Madrid y Valencia de Alcántara (Cáceres), con una inversión superior a los 938.000 euros.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

La UTE MIV CENTRO 2021-2022, integrada por Vías y Construcciones, Agrupación Guinovart Obras y Servicios Hispania, Ferroviál Construcción, Contratas y Ventas y Construcciones y Promociones Coprosa, será la encargada de realizar todos los trabajos.

Por otra parte, la mejora de la superestructura del tramo Ciempozuelos-Aranjuez se une a la reciente implantación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB), una actuación integrada en el Plan de Cercanías de Madrid. Junto al despliegue del sistema en el tramo San Cristóbal-Ciempozuelos, que se desarrolla en una segunda fase, la inversión alcanza los 14 millones de euros.

El sistema BAB permite la circulación de los trenes en ambos sentidos de las dos vías, incrementando así la capacidad de la línea y aportando una mayor flexibilidad de la circulación y una mejora de la fiabilidad de las instalaciones.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

La sustitución de traviesas en los tramos Ciempozuelos-Aranjuez y Illescas-Erustes podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es