

Nuevo avance en la remodelación integral de las instalaciones

## **Adif adquiere 3 grúas pórtico automatizadas para la terminal de Madrid-Vicálvaro por más de 18 millones de euros**

- Se instalarán en el módulo intermodal oeste, que dispondrá de 4 vías para el tratamiento de trenes de 740 m y una capacidad de manipulación de 150.000 UTI/año
- Controladas de forma remota, apilan contenedores de manera rápida y precisa, haciendo más eficiente la manipulación de las UTI y reduciendo los costes operacionales

03 NOVIEMBRE 2023

Adif ha adquirido 3 nuevas grúas pórtico automatizadas (A-RMG) para la manipulación de contenedores en las actividades de carga/descarga de tren a camión y de almacenamiento de estos en la terminal intermodal de Madrid-Vicálvaro.

Estas grúas se instalarán en el módulo intermodal oeste, cuya construcción forma parte de la fase 1.C de las obras de remodelación de esta terminal ferroviaria de mercancías, licitada recientemente por importe de 38,3 millones de euros. Esta nueva área intermodal dispondrá de 4 vías para el tratamiento de trenes de 740 m y una capacidad de manipulación de 150.000 UTI/año (Unidades de Transporte Intermodal) y de almacenamiento bajo pórtico de 2.500 TEU (capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies).

Las nuevas grúas, que se ubicarán a lo largo de la zona intermodal y abarcarán las 4 vías ferroviarias, cuentan con 7 posiciones de almacenamiento de UTIs, con tres alturas cada una de ellas, y una posición adicional para la carga y descarga de los camiones.

Las grúas pórtico A-RMG son aparatos de elevación especializados en la manipulación de contenedores que ofrecen un óptimo rendimiento que asegura la fiabilidad, capacidad y operatividad del centro logístico, contribuyendo a la continuidad de la cadena de transporte.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Estas máquinas apilarán los contenedores de manera rápida y precisa en diferentes condiciones ambientales, haciendo más eficiente la manipulación de las UTI y reduciendo los costes operacionales. Además, todas las operaciones de las grúas serán controladas remotamente desde el ROS (estación de control remoto), garantizando de esta manera unas condiciones óptimas de seguridad en la manipulación de las cargas.

El contrato se ha adjudicado a Joint Stock Company Rikon por 18,7 millones de euros y un plazo de 24 meses.

## Remodelación integral de Madrid-Vicálvaro

Con este contrato, Adif da un paso más en la remodelación integral de la terminal de Madrid-Vicálvaro, que supondrá una inversión global de más de 300 millones de euros. El proyecto de renovación se ha establecido en tres fases, de las que está en marcha la fase primera, con una inversión de 160 millones de euros

Las actuaciones de la fase 1.A están finalizadas y han consistido en la ejecución de cuatro nuevas vías para la recepción y expedición de trenes de 740 m y un nuevo enclavamiento electrónico en el haz técnico sur de la terminal ferroviaria.

En la actualidad, Adif ejecuta los trabajos de la fase 1.B y se realizan actuaciones en los accesos ferroviarios a la terminal, adaptando sus pendientes para permitir la carga máxima a la longitud de los trenes de mercancías de 740 m que accederán a la instalación. Adicionalmente, se reconfigurarán las vías generales del entorno de la terminal para posibilitar el nuevo acceso viario directo a la terminal intermodal.

La fase 1.C, que comprende, el desarrollo de la zona intermodal con cuatro vías para el tratamiento de trenes de 740 m, está en fase de licitación. En cuanto a la 1.D, consistirá en el agrupamiento de las vías generales y de contorno de la terminal, así como la ampliación de 6 nuevas vías en la IT Sur, la adaptación de longitud para el tratamiento de trenes de hasta los 740 m de 8 vías ya existentes en este mismo haz y la dotación de un edificio técnico de gestión.

La terminal de Madrid-Vicálvaro se ubica en un punto estratégico del mapa logístico de España que articula la red de distribución de mercancías en el país, sirviendo de conexión entre los corredores Mediterráneo y Atlántico, lo que le otorga un gran potencial.

La terminal forma parte de la red estratégica de terminales intermodales y logísticas que

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

impulsa Adif y que incluye Fuente de San Luis en Valencia, La Llagosta y Can Tunis (Barcelona), Júndiz (Álava), Valladolid, Sevilla y Zaragoza. En estas instalaciones se desarrollarán actuaciones de remodelación integral con el fin de contar con gran capacidad y conexiones a las principales redes viarias y otras infraestructuras, como los puertos y los aeropuertos.

#### Fondos europeos

Esta actuación va a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

# Nota de prensa

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)