

En el marco del Plan de Cercanías de Madrid

## Adif completa la renovación del sistema de gestión de tráfico y de señalización en las líneas del Corredor del Henares

- El proyecto culmina con la modernización de las instalaciones de señalización en el tramo San Fernando de Henares-Azuqueca
- La inversión en la actualización completa del sistema de señalización en la infraestructura del Corredor del Henares, incluyendo la puesta en servicio del Bloqueo Automático Banalizado en el tramo Vallecas Industrial-Vicálvaro, asciende a 36,87 M€

04 DICIEMBRE 2025

Adif ha completado la renovación del sistema de gestión del tráfico y de señalización en la infraestructura ferroviaria que presta servicio a las líneas del Corredor del Henares del núcleo de Cercanías de Madrid (C-2, C-7 y C-8), con la modernización de las instalaciones en el tramo San Fernando de Henares-Azuqueca.

En el marco del Plan de Cercanías de Madrid, [la renovación de la señalización en la infraestructura del Corredor del Henares](#) ha incluido la instalación y puesta en servicio del Bloqueo Automático Banalizado (BAB) en el tramo Vallecas Industrial-Vicálvaro y la actualización de este sistema en el resto de la infraestructura y en parte de la vía de contorno que facilita la movilidad en las mismas líneas, con una inversión de 36,87 millones de euros. En concreto, la inversión de las actuaciones en el tramo San Fernando de Henares-Azuqueca asciende a 12,75 millones de euros.

El sistema Bloqueo Automático Banalizado permite la circulación de los trenes en ambos sentidos de las dos vías, mejorando la fiabilidad de las instalaciones, incrementando su capacidad y flexibilizando las circulaciones ferroviarias.

Los trabajos en el tramo San Fernando de Henares-Azuqueca han incluido la renovación de las instalaciones de seguridad asociadas a la señalización en el tramo, con la implementación

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes  
[www.adif.es](http://www.adif.es)*

de nuevos enclavamientos de última generación en las estaciones de Torrejón de Ardoz, Alcalá de Henares y Meco.

Los enclavamientos son los dispositivos que facilitan la circulación ferroviaria al controlar el correcto funcionamiento de todos los elementos instalados en las vías (agujas, señales, sistemas de detección de tren, etc.).

También se han instalado circuitos de vía de audiofrecuencia, así como nuevas señales tipo LED y un sistema de protección del tren mediante balizas ASFA Digital. Asimismo, se han realizado adaptaciones técnicas en el Centro de Regulación de Circulación (CRC) de Madrid Chamartín.

Esta actuación de mejora de las líneas que discurren por el Corredor del Henares se añade a la renovación de diversos elementos del sistema de electrificación del trayecto Madrid Atocha-San Fernando de Henares, adjudicada por cerca de 3 millones de euros. El objetivo es reforzar la fiabilidad de la Línea Aérea de Contacto (catenaria).

Además, Adif ya ha ejecutado las obras de mejora de la accesibilidad de la estación de Vicálvaro y tiene otras actuaciones en marcha, como la reforma integral de la estación de Alcalá de Henares y un cambio en la configuración de las vías de la estación de Cercanías de Guadalajara para mejorar su operativa.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Relaciones con los Medios

C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid

Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

2

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)