

Instalará un total de 50 de pantallas de protección en tramos de red convencional, alta velocidad y ancho métrico

Adif refuerza la integración del ferrocarril: instala pantallas acústicas en Gipuzkoa, Bizkaia, Palencia, Santander y Zaragoza

- Se colocarán en tramos de red convencional, alta velocidad y ancho métrico, como en la línea Orduña-Santurzi a su paso por Sestao, en el entorno de la estación de Utebo, en Santander o entre Zumárraga e Irun
- Servirán para reforzar la integración del ferrocarril reduciendo el ruido generado por la circulación

08 ABRIL 2025

Adif ha contratado, por 28,7 millones de euros, el despliegue de pantallas acústicas en tramos de líneas de ferrocarril convencional, alta velocidad y ancho métrico a su paso por localidades de Gipuzkoa, Bizkaia, Palencia, Zaragoza y Santander para reforzar así la integración del ferrocarril por estas ciudades.

La actuación supone instalar 50 pantallas mediante trabajos que comprenden desde la preparación previa de los terrenos hasta medidas medioambientales, pasando por adecuación de drenajes y reposición de servicios afectados, además de la propia instalación de la pantalla.

Del total de pantallas, 34 se colocarán en puntos de la línea convencional entre Zumárraga e Irun (50,7km), que acoge circulaciones de Cercanías de Gipuzkoa y de media y larga distancia. Y en Bizkaia, se montará una pantalla en la línea Orduña-Santurzi a su paso por la localidad de Sestao.

Asimismo, en la capital palentina se instalarán doce pantallas de protección acústica: nueve en la margen izquierda de un tramo de unos 3 km de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Palencia-León y, otras tres, en un trazado de alrededor de 1 km de la línea convencional Bifurcación Venta de Baños-Gijón Sanz-Crespo.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Otras dos pantallas se desplegarán en el entorno de la estación de Utebo (Zaragoza), en un kilómetro de la línea convencional Madrid-Zaragoza-Barcelona Francia a su paso por la localidad, y otra más se montará en Santander, en la margen izquierda de la línea de ancho métrico que une la capital cántabra con Bilbao La Concordia.

Apuesta por la integración y sostenibilidad del ferrocarril

El despliegue de pantallas acústicas contribuye a la integración del ferrocarril en la traza urbana y rural, y deriva de los mapas estratégicos de ruido de los principales ejes ferroviarios, previstos en la Ley del Ruido de 2003, en los que se evalúa la situación acústica de una determinada zona y se establecen, en el caso de que la calidad acústica se vea comprometida, planes de acción para mejorarlos.

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles).