

Dota de mayor operatividad al tráfico en la línea Miranda de Ebro-Bilbao

Adif avanza en la ampliación de una vía en la estación de Orduña para impulsar el tráfico de mercancías

- Con una inversión superior a los 10,8 M€, potenciará la competitividad de los tráficos de mercancías desde y hacia el Puerto de Bilbao
- Entre el 17 y el 19 de febrero se realizarán actuaciones entre Artomaña y Amurrio incompatibles con la circulación. Renfe ha establecido un plan alternativo de transporte por carretera

15 FEBRERO 2024

Adif avanza en los trabajos de ampliación hasta los 750 m de la vía 3 de la estación de Orduña, ubicada en la línea Miranda de Ebro-Bilbao, para el estacionamiento y apartado de trenes de longitud interoperable.

Esta actuación, con una inversión superior a los 10,8 millones de euros, dotará de mayor operatividad a la línea, potenciando así la competitividad de los tráficos de mercancías desde y hacia el Puerto de Bilbao.

Las obras, financiadas por Adif y la Autoridad Portuaria de Bilbao en el marco del convenio suscrito entre ambas entidades, comprenden la ejecución de una nueva plataforma de vía, la instalación de nuevos desvíos, la renovación de balasto, las traviesas, sujeciones y el carril, entre otras actuaciones.

Asimismo, se prolongarán las instalaciones de electrificación para adaptarlas a la nueva configuración de vías y se instalarán nuevos escapes, así como sistemas de control, mando y señalización, que incluyen nuevos enclavamientos electrónicos. Además, se modificarán los sistemas de señalización; los bloqueos en ambos sentidos (Artomaña-Amurrio) y se desplegará nuevo cableado para las instalaciones de seguridad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Los principales trabajos que se ejecutarán próximamente consisten en el levante de un escape y su sustitución por parejas de vía, ripado de vía, cambios de la señalización y ajuste de circuitos.

Para abordar esta operación, Adif realizará actuaciones en el trayecto Artomaña-Amurrio incompatibles con la circulación ferroviaria entre las 00:00 horas del 17 de febrero y las 05:00 horas del día 19.

Plan Alternativo de Transporte

Para garantizar el movimiento de viajeros, Renfe ha establecido un Plan Alternativo de Transporte (PAT) por carretera para los servicios de cercanías y de larga distancia, entre el 17 y el 19 de febrero:

Barcelona – Bilbao: trasbordo por carretera de Miranda de Ebro a Bilbao entre el 17 y el 18 de febrero.

Bilbao – Barcelona: trasbordo por carretera de Bilbao a Miranda de Ebro entre el 17 y el 18 de febrero.

Madrid – Bilbao: se realizará trasbordo por carretera de Miranda de Ebro a Llodio y a Bilbao el 17 de febrero y el 18 de febrero.

Bilbao – Madrid: se realizará trasbordo por carretera de Bilbao y Llodio a Miranda de Ebro el 17, 18 y 19 de febrero.

Financiación europea

Las actuaciones para ampliar la longitud de la vía 3 y la instalación de los sistemas de control, mando y señalización de la estación de Orduña cuentan con financiación europea a través del 'Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU'.