

En la línea de ancho métrico Bilbao-Santander

Adif finaliza los trabajos en vía, catenaria y señalización que permiten recuperar la circulación entre Astillero y Orejo

- Las circulaciones en pruebas han arrancado hoy y está previsto que se recupere el servicio comercial en vía única a partir del jueves, 17 de septiembre
- También se pondrán en servicio las estaciones de La Cantábrica y Heras
- Adif continuará trabajando en las obras de duplicación del tramo, con una inversión de unos 50 millones de euros, con el fin de aumentar la capacidad de la red de Cercanías de Cantabria e incrementar la frecuencia de trenes

14 SEPTIEMBRE 2026

Adif ha finalizado los trabajos en infraestructura, vía, catenaria y señalización de mayor calado que mantenían interrumpida la circulación en el tramo de 6,8 kilómetros de longitud entre Astillero y Orejo, en la línea de ancho métrico Bilbao-Santander.

Hoy han arrancado las pruebas con un tren eléctrico de Renfe en el trayecto entre Astillero y Liérganes, con el fin de comprobar la compatibilidad y buen funcionamiento de todos los elementos (vía, catenaria y señalización). Posteriormente se iniciarán las simulaciones comerciales (trenes sin viajeros) para realizar la formación de maquinistas y, adicionalmente, poder comprobar la fiabilidad y los tiempos de viaje, con el objetivo de poder recuperar el servicio ferroviario, en vía única, a partir del jueves, 17 de septiembre finalizándose, por tanto, el servicio alternativo que se ha estado realizando por autobús.

Además, ese mismo día se pondrán en servicio las estaciones de La Cantábrica y Heras para la subida y bajada de viajeros

Una vez se recupere el servicio, Adif continuará trabajando para poner en servicio la segunda vía entre Astillero y Orejo y concluir la mejora de la accesibilidad de las estaciones del tramo, lo que permitirá aumentar la capacidad de la red de Cercanías de Cantabria e incrementar la frecuencia de trenes.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147

prensa.ram@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

Duplicación de vía

La duplicación de vía entre Astillero y Orejo, incluida en el Plan de Cercanías de Cantabria y dotada de una inversión cercana a los 50 millones de euros, comprende la incorporación de una nueva vía paralela a la existente en un tramo de unos 6,8 km de la línea C-3 de Cercanías (Santander-Liérganes), con el objetivo de ampliar la capacidad, fiabilidad y versatilidad de la infraestructura. La actuación comprende también la adecuación y mejora del trazado de la vía existente, y la renovación de diferentes elementos en las estaciones de La Cantábrica, San Salvador y Heras.

La duplicación requiere la construcción de una nueva plataforma ferroviaria y el montaje de los distintos elementos de la vía (balasto, carril y traviesas) y del sistema de electrificación, modificando el trazado anterior en varios puntos, como la salida de la estación de La Cantábrica, para dar cabida a la segunda vía.

El proyecto incorpora además una solución singular para cruzar la ría de Solía: la construcción de un nuevo puente metálico de 114 m de longitud para la segunda vía, manteniéndose en servicio el puente que canaliza la vía única actual. La nueva estructura consta de un tablero metálico de celosía de cuatro vanos (dos de ellos de una longitud de 35 m y otros dos de una longitud de 22 m) y tres pilas de hormigón apoyadas en el cauce de la ría.

Asimismo, se levantan dos nuevos pasos superiores para resolver el cruce del trazado ferroviario con dos caminos. La permeabilidad de la línea se completa con actuaciones en seis pasos inferiores, ampliándolos o sustituyendo a los existentes, para canalizar otras infraestructuras viarias o como drenajes transversales de los arroyos Vitoña y Cubón. Adicionalmente, a lo largo del recorrido se levantan diversos muros de contención del terreno y se desarrollan diversas obras de drenaje transversal y longitudinal.

Mejora de accesibilidad en estaciones

Adif también lleva a cabo importantes obras de mejora de la accesibilidad en diversas estaciones del tramo, actuando asimismo sobre todas sus instalaciones. Así, las estaciones de La Cantábrica y Heras ya podrán ser utilizadas por los viajeros, aunque todavía no han concluido todas las actuaciones previstas y se continúa trabajando también en la estación de San Salvador.

La estación de La Cantábrica, situada en el término municipal de Astillero, cuenta con nuevos andenes a ambos lados de las vías, una nueva pasarela de acceso de 2,2 m de ancho unos 280 m de largo y un nuevo vestíbulo de acceso.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico

Tlf.: 944879147

prensa.ram@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

Por su parte, la estación de San Salvador dispondrá de una nueva pasarela de acceso de unos 132 m de longitud y 2,2 m de ancho, al tiempo que amplía su andén, que pasará a ser central; en tanto que en la estación de Heras se mejorará el paso inferior entre andenes, optimizando su accesibilidad mediante rampas y actuando sobre su iluminación, entre otros elementos.

Por otra parte, la duplicación de vía implica la instalación de nuevos sistemas de señalización en el trazado: enclavamientos (dispositivos que gestionan la señalización y los desvíos y establecen itinerarios seguros para las circulaciones), sistema de detección y protección de tren, y señalización fija y luminosa. Todo ello se integrará en el sistema de Control de Tráfico Centralizado (CTC) de Santander, que permite gestionar el tráfico ferroviario desde un puesto de mando.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU.