

Plan de Mejora y Adaptación al Tráfico Internacional

El final de las obras ferroviarias entre Plasencia del Monte y Ayerbe, previsto el 16 de diciembre

- La renovación integral se ha visto impactada por causas externas a la planificación de Adif, asociadas a la ralentización en el suministro y transporte de algunos materiales claves
- **Otras actuaciones, no alteradas por esta circunstancia, continúan su avance**

15 NOVIEMBRE 2022

La ralentización del suministro de determinados materiales esenciales ha provocado cambios en la planificación de la ejecución de las obras de renovación integral de la infraestructura ferroviaria en el tramo Plasencia del Monte-Ayerbe. Esta circunstancia hace que Adif prevea la finalización de esta actuación el 16 de diciembre.

El retraso en la entrega de materiales, en concreto, se ha producido en sujeciones (tirafondos, tornillería), así como en el transporte del subbalasto, ambos imprescindibles en la ejecución de la plataforma. Otras actuaciones, no alteradas por esta circunstancia, continúan su avance.

Características de la actuación

La renovación integral de vía en el tramo Plasencia del Monte-Ayerbe, con una inversión de 19,1 millones de euros, constituye la primera fase del proyecto para el impulso del Plan de Mejora y Adaptación al Tráfico Internacional de la línea Huesca-Canfranc.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

En el plan, que impulsa las actuaciones para la reapertura de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau y garantizará su interoperabilidad, también se incluyen las intervenciones de mejora integral de los tramos, ya adjudicados, Jaca-Canfranc, por importe de 26,6 millones, y Ayerbe-Caldearenas, por 30,9 millones de euros (sin incluir los materiales necesarios para la renovación de ambos tramos).

Estas actuaciones en la línea Huesca-Canfranc posibilitarán la supresión de varias limitaciones de velocidad y modernizarán el armamento de vía y el trazado, mejorando los radios de curva para alcanzar una velocidad sostenible atendiendo a su orografía, una zona especialmente montañosa y con gran cantidad de túneles y puentes metálicos. Asimismo, propiciarán una mayor regularidad de las circulaciones y se dotará de mayor fiabilidad, disponibilidad y eficiencia a la nueva superestructura, optimizando su mantenimiento.

Actuaciones entre Plasencia del Monte y Ayerbe

Entre Plasencia del Monte y Ayerbe, Adif renueva 20,7 km de vía en la que se mejora su trazado con la introducción de curvas de transición, considerando su tráfico mixto. Además, en la estación de Ayerbe se renuevan los desvíos, con la instalación de nuevos aparatos.

Además, se actúa en la modernización de las instalaciones de drenaje, en terraplenes y en trabajos de protección de trincheras en el trayecto. También se adaptan los andenes de las estaciones de Ayerbe y Plasencia del Monte, se renueva el pavimento de los PPNN y se incrementa la protección de pasos superiores.

Estas actuaciones van a ser financiadas por la Unión Europea – *NextGenerationEU*.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es