

Nuevo impulso a la renovación de la conexión ferroviaria de Logroño

Adif licita por 23,4 M€ la modernización de la electrificación de la línea Miranda de Ebro-Logroño

- Desplegará equipos nuevos y de mayores prestaciones que conforman la catenaria de este trazado de 68,5 km
- Adif avanza en la renovación de la línea: acaba de licitar la redacción de los proyectos para modernizar el tramo Logroño-Castejón mientras impulsa la construcción de la Variante de Rincón de Soto

05 FEBRERO 2025

Adif ha licitado, por 23,4 millones de euros, la renovación de la electrificación del tramo de ferrocarril convencional Miranda de Ebro (Burgos)-Logroño (68,5 km) para mejorar su fiabilidad y capacidad, con lo que da un nuevo impulso a la modernización de la conexión ferroviaria de La Rioja.

La actuación comprende renovar la línea área de contacto (LAC) o catenaria (cable de alta tensión tendido sobre la vía del que los trenes toman energía para circular) de este trazado mediante el despliegue de equipos nuevos y más avanzados tecnológicamente: hilo de contacto, sustentadores, accionadores y seccionadores, entre otros.

También se instalarán nuevos postes para sustentar la catenaria del tramo y Haro y el resto de las estaciones del recorrido se dotarán de pórticos rígidos (dintel metálico para tendido de catenaria de varias vías), que, además de mayor fiabilidad, suponen independizar mecánicamente las vías, y reforzar su capacidad y mejorar su mantenimiento.

Además de contribuir la sostenibilidad del transporte ferroviario, la actuación se completa con medidas de integración ambiental, como la instalación de sistema de protección de aves.

Modernización y transversalidad de la red

Adif sigue impulsando la renovación de la conexión ferroviaria de La Rioja: esta actuación se

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

suma a la reciente licitación de la redacción de los proyectos para renovar la vía del tramo de línea Logroño-Castejón (70,5 km) y al avance en la construcción de la variante de Rincón de Soto (9,3 km), para la que también está licitado el despliegue de la señalización.

Asimismo, constituye un paso más en la apuesta por desarrollar y reforzar conexiones que posibilitan potenciar las circulaciones ferroviarias transversales de viajeros y mercancías.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad), 8 (creación de empleo y crecimiento económico) y 11 (ciudades con acceso a transportes sostenibles).

Financiación Europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es