

Mayor modernidad preservando el patrimonio histórico ferroviario

Adif finaliza las obras de rehabilitación integral de la Estación de Cartagena

- La actuación se ha centrado en renovar la estación histórica, reorganizar y aumentar la superficie útil de los espacios de uso público y mejorar las instalaciones y sistemas técnicos
- El objetivo final es dotar de mayor calidad al servicio, ofreciendo a los usuarios espacios más modernos, cómodos, seguros, amplios y totalmente accesibles

30 JUNIO 2026

Adif ha finalizado las obras de rehabilitación integral de la estación de Cartagena (Murcia), que han representado una inversión superior a los 5,14 millones de euros.

Las obras han tenido como objetivo rehabilitar el edificio de viajeros manteniendo sus elementos históricos, renovar las instalaciones y sistemas técnicos de la estación y eliminar las barreras arquitectónicas. Todo ello, con la intención de poner en valor y preservar la calidad del patrimonio arquitectónico ferroviario y mejorar las condiciones de confort ofrecidas al usuario.

Esta inversión se enmarca en la línea de actuación del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de apostar por ofrecer a los viajeros unas instalaciones más modernas, amplias, cómodas, confortables, plenamente accesibles, seguras y sostenibles.

En esta línea, se han incorporado elementos y recorridos que ofrecen mayor ordenación, orientación, sencillez, claridad, agilidad, organización y comprensión para los movimientos de

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

los viajeros, con el fin de aumentar la calidad del servicio para que los usuarios apuesten por el ferrocarril de proximidad como el primer medio de transporte de referencia para sus desplazamientos.

Todas las actuaciones ejecutadas son plenamente compatibles con lo establecido en el Estudio Informativo y con las acciones futuras que permitan la llegada de la alta velocidad a la ciudad, además de mantener en todo momento la premisa de conservación del patrimonio histórico que representa el conjunto ferroviario.

Los últimos trabajos realizados han sido la finalización de las nuevas instalaciones eléctricas de la estación, de telecomunicaciones, de información al viajero, del nuevo vestíbulo, incluyendo los acabados y cortavientos de acceso, del nuevo local comercial, de los elementos de señalética y accesibilidad, y de integración del mobiliario histórico de la estación.

Principales actuaciones

Entre las obras más significativas que se han ejecutado, destacan las siguientes:

- En el interior del edificio de viajeros, se han implementado mejoras en la distribución del espacio de uso público, reordenado el vestíbulo principal, donde se ubican los usos ferroviarios vinculados a atención al cliente y, los servicios comerciales y áreas de espera.
- Junto a los espacios destinados a viajeros, se han remodelado las áreas destinadas a uso interno, como vestuarios, sala de descanso, zona para personal de seguridad y almacenes.
- Se ha prestado una especial atención al tratamiento de las fachadas, construidas en un estilo ecléctico con predominio de los elementos modernistas, y para las cuales se ha llevado a cabo la restauración integral.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

- En la explanada exterior se ha habilitado un aparcamiento exprés, con plazas exclusivas para personas de movilidad reducida y espacio de vehículos de alquiler, que incrementan la funcionalidad de la estación. El resto del aparcamiento existente en la actualidad bajo la plaza de la estación sigue prestando idéntico servicio.

La rehabilitación y mejora de los elementos que constituyen el patrimonio histórico del edificio, la sostenibilidad y la eficiencia energética, constituyen las premisas básicas de toda la actuación. Los diseños han recogido la estricta conservación de los elementos característicos que constituyen la identidad del edificio. El proyecto también ha incluido la reparación de elementos deteriorados y la restauración de vidrieras, azulejería y mampostería originales.

Un edificio ferroviario con historia

La estación de Cartagena fue construida por el arquitecto Víctor Beltrí, según proyecto del ingeniero R. Peironcely (subdirector de la compañía ferroviaria MZA) a principios del siglo XX, con una base de estilo modernista, al que incorpora un importante abanico de decoraciones en azulejos, carpintería, iluminación, etc.

La obra concluyó el 15 de julio de 1907 con un edificio con funciones de terminal, donde finaliza la línea férrea. Consta de planta baja y un piso, diseñado sobre una planta en forma de U, compuesta por tres bloques, uno central y dos laterales.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es