

Nuevo impulso al Corredor Atlántico y a la conexión con Portugal

Adif adjudica por 49 M€ la modernización del tramo Guillarei-Redondela de la 'Línea del Miño'

- La actuación supone desplegar traviesas y desvíos de mayores prestaciones, y adecuar el trazado (23,5 km) y sus cuatro túneles para una próxima renovación de su electrificación
- Adif da un nuevo impulso a la renovación de la 'Línea del Miño' Ourense-Vigo, con una inversión global de 265 M€ en actuaciones completadas, contratadas y en marcha en diferentes tramos de este eje del Corredor Atlántico

05 FEBRERO 2025

Adif ha adjudicado por 49 millones de euros la renovación integral de infraestructura y vía de la línea convencional Guillarei-Redondela, (23,5 km de longitud), en la provincia de Pontevedra, y da así un nuevo impulso a la modernización de la denominada Línea del Miño, que refuerza su capacidad y fiabilidad para tráfico de viajeros y mercancías.

La actuación comprende renovar la vía del trazado con la instalación de traviesas, balasto y desvíos nuevos y de mayores prestaciones, y adecuarla para la futura modernización de su electrificación.

Para ello, se ampliarán las dimensiones (gálibo) de sus cuatro túneles (Os Valos, Padrón, Pegal y Pedriña, de entre 53 m y 972 m) a los que se dotará también de nuevos sistemas de protección civil y seguridad, y se construirán muros de anclaje de postes de catenaria en la línea.

La actuación se completa con la construcción de un nuevo viaducto (82 m y 3 vanos), que sustituirá al actual sobre la carretera N-550, la actuación sobre una veintena de pasos inferiores, el refuerzo de terraplenes y desmontes de la línea, y la renovación integral de la estación de Louredo-Valos.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Impulso a la renovación de la 'Línea del Miño'

La actuación representa un nuevo avance en el plan de modernización que Adif acomete en toda la línea Ourense-Vigo Guixar, denominada 'Línea del Miño', que incluye la conexión Guillarei-frontera portuguesa, con una inversión de 265 millones de euros. Así, se adecuará a los parámetros del Corredor Atlántico, se reforzará la conexión con Portugal y aumentará la capacidad para tráficos tanto de viajeros, como de mercancías.

Adif ya ha completado la renovación de la plataforma de la línea, la electrificación del tramo Guillarei-Tui y la ampliación a 750 m de los andenes de As Gándaras. Además, recientemente ha contratado la renovación del tramo Vigo Guixar-Redondela, por 32,7 millones de euros, y los trabajos que completan la remodelación de la estación de Redondela y refuerzan su accesibilidad (despliegue de ascensores, equipamiento del paso inferior, renovación de aseos y otras instalaciones, y remodelación de la plaza de acceso).

Estas actuaciones contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es