

En la línea de cercanías Irun-Brinkola

Adif invertirá 3,90 M€ en las obras de accesibilidad en la estación de Legazpi (Gipuzkoa)

- El proyecto adjudicado incluye la ejecución de un nuevo edificio de estación, un paso inferior, la instalación de ascensores y marquesinas, nuevos refugios de viajeros y el recrecido de andenes
- El nuevo edificio aproxima el acceso de las instalaciones ferroviarias unos 130 metros respecto al núcleo de población
- Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU

10 NOVIEMBRE 2021

Adif ha adjudicado el contrato de obras de accesibilidad de la estación de Legazpi, en la línea C-1 de la red de Cercanías de San Sebastián (Irun-Brinkola). El importe de la actuación, que permitirá el tránsito de todos los viajeros a través de un itinerario accesible, incluidos los de movilidad reducida, asciende a 3.907.467, 88 euros (IVA incluido).

La obra, con un plazo de ejecución previsto de 13 meses, ha sido adjudicada a las empresas Construcciones Moyua y Cycasa Canteras y Construcciones (ambas al 50%).

El proyecto incluye la construcción de un nuevo edificio de viajeros, además de dotar a la terminal de un paso inferior conectado con ascensores y escaleras, nuevas marquesinas y refugios para los viajeros, así como el recrecido de andenes. Además, acometerá la modificación del pavimento, bordes de andén,

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

iluminación y todos aquellos trabajos para la adecuación del apeadero a la accesibilidad.

El nuevo edificio de la estación ferroviaria aprovecha el desnivel entre la plataforma de vía y la calle, creando el acceso a las instalaciones ferroviarias desde el nivel más bajo, que es la calle, al tiempo que aproxima dicho acceso unos 130 metros respecto al núcleo de población. Esta diferencia de cota en la estación permitirá distribuir los espacios de vestíbulo, control de viajeros y conexión entre andenes a nivel de la calle.

Desde este vestíbulo se accederá a través de escaleras y ascensores a cada uno de los andenes, en los que también se construirán nuevas marquesinas para refugio de los viajeros.

Entre las actuaciones previstas se incluye la prolongación de los andenes existentes para la conexión con la nueva zona proyectada de acceso a la estación.

La relación entre los dos niveles del edificio, el zócalo de piedra del acceso a la estación y las marquesinas de los andenes, generan la imagen futura del apeadero.

Por otra parte, las obras de la estación obligan a modificaciones en la infraestructura ferroviaria, como el traslado de enclavamientos (instalación para accionar señales y aparatos de vía) y la consolidación y estabilización de la plataforma ferroviaria.

Obras complementarias

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Esta actuación complementa las obras desarrolladas con anterioridad en la estación de Legazpi, que permitieron crear un nuevo acceso al andén 2 mediante una rampa conectada desde el paso inferior rodado de uso urbano, que fue acondicionado por el municipio para su uso peatonal.

Las actuaciones fueron fruto de un acuerdo de Adif con el Ayuntamiento de Legazpi, con el fin de favorecer la seguridad de los usuarios, eliminando el paso a nivel entre los andenes.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.