

Firmado un protocolo de colaboración por un periodo de dos años

Adif y el Centro Español de Logística se alían para impulsar el uso del ferrocarril en las cadenas de suministro

- El acuerdo permitirá poner en marcha, de la mano de empresas ferroviarias, operadores logísticos y usuarios, iniciativas que favorezcan un progresivo trasvase modal al ferrocarril
- En el marco de este acuerdo se celebrará el Foro Protagonistas del Transporte Ferroviario de Mercancías, que el 12 de noviembre congregará en Madrid a los principales actores del sector a nivel nacional e internacional

12 MAYO 2026

Adif y el Centro Español de Logística (CEL) han firmado un protocolo de colaboración para fomentar el uso del ferrocarril en las cadenas de suministro. Esta alianza, suscrita por un periodo de dos años, permitirá poner en marcha distintas iniciativas, de la mano de empresas ferroviarias, operadores logísticos y posibles usuarios, que permitan identificar y emprender soluciones que favorezcan un progresivo trasvase modal al ferrocarril.

Este acuerdo, que se lleva a cabo a través de la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico, establece un marco de cooperación para la evaluación, coordinación e implementación de proyectos que mejoren la integración del ferrocarril en las cadenas de suministro gracias a la implicación directa y el diálogo con los diferentes actores.

Entre las acciones que se pondrán en marcha, destacan la organización de un conjunto de eventos sectoriales para crear ese espacio de diálogo y divulgación. Entre ellos, el Foro Protagonistas del Transporte Ferroviario de Mercancías, que se desarrollará el 12 de noviembre en el marco de la feria Logistics & Automation.

Este foro, diseñado como una plataforma de debate para divulgar buenas prácticas y sensibilizar a los decisores de carga sobre las ventajas de la multimodalidad, contará con los principales representantes nacionales e internacionales del transporte ferroviario de mercancías.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Además, como parte de esta colaboración, CEL y la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico han puesto en marcha un grupo de trabajo, junto a la Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española (PTFE), para analizar palancas de acción entre todos los *stakeholders* que favorezcan el transporte ferroviario de mercancías.

Este grupo de trabajo está integrado por operadores, cargadores y directores de la cadena de suministro de distintos sectores que elaborarán un informe estratégico anual que defina las claves operativas para fomentar la incorporación del ferrocarril. Las conclusiones y propuestas de dicho informe serán presentados en el Foro Protagonistas del Transporte Ferroviario de Mercancías.

Pedro Marco de la Peña, presidente de Adif, ha destacado la importancia de este acuerdo como motor de transformación sectorial: "Esta alianza con el CEL refuerza el compromiso de Adif por convertir el ferrocarril en la columna vertebral de una logística competitiva y sostenible. Nuestra prioridad es poner la infraestructura al servicio de la competitividad de las empresas, escuchando activamente sus necesidades operativas para facilitar el desarrollo de soluciones intermodales que impulsen la descarbonización y la conectividad eficiente de nuestras cadenas de suministro, cumpliendo así con el objetivo de alcanzar una cuota de transporte ferroviario de mercancías del 10% en 2030".

Por su parte, Ramón García, director general del Centro Español de Logística (CEL), ha señalado que "este acuerdo marca un paso relevante para avanzar hacia un reparto modal más equilibrado donde el ferrocarril tenga un peso acorde a la necesidades presentes y futuras de las cadenas de suministro. Hablamos de trabajar en los cambios estructurales que se han de tomar teniendo en cuenta el contexto actual que presiona el resto de los modos". Además, ha añadido que "la red de CEL, diversa y representativa de toda la cadena de suministro, nos permite impulsar iniciativas concretas —como el grupo de trabajo— y, al mismo tiempo, actuar como un interlocutor sólido para conectar la planificación ferroviaria con las necesidades y operativa real de las empresas".

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es