Nota de prensa

En el marco del Plan de Cercanías de Madrid

Adif invierte 24,5 millones de euros en la señalización de la duplicación de vía entre Pinar de Las Rozas y Las Matas

- **El contrato incluye la redacción del proyecto y la ejecución de las obras, así como las pruebas y puesta en servicio de las instalaciones de seguridad**
- **Tras una inversión de 58 M€, el tramo duplicará el número de vías -hasta cuatro- y agilizará los servicios de Cercanías e incrementará la velocidad de la media y larga distancia**

29 JUNIO 2023

Adif da un nuevo impulso a una de las actuaciones de mayor relevancia del Plan de Cercanías de Madrid con la adjudicación, por importe de 24,5 millones de euros, del contrato para dotar de señalización a la duplicación de vía entre Pinar de Las Rozas y Las Matas.

Esta actuación incluye la redacción del proyecto, la ejecución de las obras, así como las pruebas y puesta en servicio de las instalaciones de seguridad en las cuatro vías que tendrá en el futuro este tramo, que forma parte de la línea Madrid-Hendaya y de las líneas de Cercanías C-8, C-10 y C-3A. El proyecto comprende las instalaciones de control, mando y señalización, energía y obra civil y mejorará la fiabilidad de las instalaciones, así como la calidad y eficiencia del servicio.

El contrato, incluido en el Plan de Cercanías de Madrid, será ejecutado por Siemens Rail Automation en 60 meses: 7 corresponden a la redacción del proyecto y 53 meses a las obras y pruebas.

Este tramo (5,5 km) pasará a contar con cuatro vías una vez finalizada la duplicación de vía entre el Nudo de Pinar de Las Rozas y la estación de Las Matas, adjudicada ya por Adif por 58,3 millones de euros.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Con esta actuación, se agilizarán los servicios de Cercanías, que discurrirán por las vías centrales, y se incrementará la velocidad de los trenes de media y larga distancia y mercancías, que circularán por las vías exteriores.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Financiación europea

Las obras para el incremento de la capacidad en el tramo comprendido entre el Nudo de Pinar de Las Rozas y la estación de Las Matas cuentan con financiación europea a través del "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU".

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es