

Conexión de la ciudad de Lugo a la alta velocidad

## **Adif pone en explotación la prolongación de la variante de A Pobra de San Xiao, en el tramo Monforte de Lemos-Lugo**

- Con la puesta en explotación de este tramo de 1,6 km, se completa la variante de 9 km, que ha permitido la supresión de 14 pasos a nivel
- Adif ha movilizao 626 M€ para la renovación de los 117 km del corredor Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

28 ABRIL 2026

Adif ha puesto en explotación un tramo ferroviario de 1,6 km de longitud en el corredor Monforte de Lemos-Lugo, prolongando así por el lado este los más de 7 km de la variante de A Pobra de San Xiao, en explotación desde 2018.

La infraestructura discurre por los términos municipales de Lánara y Sarria y, con una inversión de 18,6 millones de euros, forma parte de las obras de modernización del corredor Ourense-Monforte-Lugo, que permitirán conectar la ciudad de Lugo con la alta velocidad.

Los trabajos han incluido la construcción de 1,6 km de plataforma ferroviaria, apta para vía doble y tráfico mixto de viajeros y mercancías. La actuación abarca también la conexión con la infraestructura existente; el montaje de vías auxiliares para situaciones provisionales y de trabajo; la ejecución y reposición de instalaciones de seguridad y comunicaciones, la instalación de los sistemas de electrificación y el desmontaje de vías auxiliares y del tramo que queda en desuso.

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

El tramo cuenta con un falso túnel de 300 m de longitud como estructura más relevante y resuelve la permeabilidad a ambos márgenes de la traza ferroviaria mediante dos pasos inferiores y uno superior.

## Variante de A Pobra de San Xiao

La variante de A Pobra de San Xiao, de 9 km de longitud en su configuración definitiva, se localiza en el tramo Monforte de Lemos-Lugo de la línea León-A Coruña. Los primeros 7,2 km se encuentran en explotación desde 2018, contribuyendo a incrementar la seguridad y la permeabilidad de la línea -al haber suprimido 14 pasos a nivel del anterior trazado- y reducir los tiempos de viaje de recorrido.

El trazado cuenta con dos túneles (As Cortes, de 520 m, y Torrente, de 1,4 km) y cuatro viaductos de entre 145,5 y 630 m de longitud, además de cuatro pasos inferiores y un paso superior en la intersección con la carretera LU-546.

## Línea renovada y conexión con la alta velocidad

De esta forma, Adif sigue impulsando la renovación de los 117 km del tramo Ourense-Monforte de Lemos-Lugo que, desde Ourense, conecta con el corredor de alta velocidad a Galicia, mejorando sus parámetros de fiabilidad, capacidad y confort.

Para ello, Adif ha movilizado una inversión de unos 626 millones de euros que incluyen, además de la prolongación de la variante de A Pobra de San Xiao, la construcción del nuevo túnel de Oural, en servicio desde septiembre de 2025 y la renovación y ampliación de estaciones como las de Monforte de Lemos, Sarria, Os Peares, así como la construcción de la nueva estación de Lugo.

El plan de modernización del corredor Ourense-Monforte-Lugo también comprende la renovación de todo el material de vía (carril, balasto, traviesas), e refuerzo de estructuras (puentes y túneles), desmontes y terraplenes, y la adaptación de los gálibos de los puentes y túneles de la línea.

Además, incluye la electrificación del tramo Monforte-Lugo y la adaptación a 25 kV de la actual electrificación del trayecto Ourense-Monforte, así como la renovación de sistemas de señalización y telecomunicaciones.

Entre Monforte y Lugo se han desplegado 120.000 nuevas traviesas y 130.000 m<sup>3</sup> de balasto para renovar la vía. También se ha ampliado el gálibo (para albergar los postes y equipos de la nueva electrificación) y se han reforzado 56 puentes y túneles.

En materia de instalaciones el plan incluye una nueva subestación eléctrica en Oural, la renovación de los enclavamientos de Monforte, Rubián, Sarria, A Pobra de San Xiao, Laxosa y Lugo Mercancías, para la implementación del Bloqueo de Liberación Automática en Vía Única (BLAU) entre Monforte y Lugo Mercancías.

Asimismo, se moderniza la estación de Monforte de Lemos, incluyendo la construcción de un nuevo paso inferior entre andenes, y se renuevan las estaciones de Rubián, Oural, Laxosa y Sarria, en la que se ha construido una pasarela peatonal, que refuerza la permeabilidad del barrio de Mazadoiro.

Entre Ourense y Monforte se amplió el alcance de las actuaciones para adecuar los gálibos en los 13 túneles del tramo y equiparar sus prestaciones a los

corredores europeos. Las obras de renovación en este trayecto han afrontado e gran reto técnico y de planificación que plantea la difícil orografía, con accesos a vía muy complicados para la maquinaria.

En paralelo, en este tramo Ourense-Monforte se ha abordado el montaje y adecuación de la electrificación y la instalación de nuevos sistemas de señalización y telecomunicaciones en toda la línea, se han renovado los enclavamientos de las estaciones de Canaval, Santo Estevo do Sil, Os Peares y Barra de Miño para el establecimiento de un Bloqueo Automático en vía única (BAU).

La renovación de la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (infraestructuras, sostenibles, fiables y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

## Financiación europea

La ejecución de la variante de A Pobra de San Xiao y del nuevo túnel de Oural, las actuaciones de renovación de vía e infraestructuras, la adecuación de puentes y viaductos, la ampliación de gálibos en túneles y pasos superiores, los sistemas de señalización y telecomunicaciones y la mejora de la accesibilidad en la estación de Monforte de Lemos cuentan con financiación europea, a través de “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.