

Con una inversión de 1,8 millones

Adif refuerza la infraestructura de la línea Barcelona-Portbou al renovar la galería de la acequia Vinyals bajo las vías en Celrà

- **Actuación estratégica que, además, renueva la histórica galería de riego que pasa bajo la línea por la que circulan los servicios de la R11 y RG1 de Rodalies**
- **Adif supera un nuevo reto de ingeniería, organización y coordinación al realizar los trabajos en un espacio limitado, compatibilizarlos con otros que se acometen en la zona y con el mantenimiento del servicio ferroviario**

07 JULIO 2026

Adif ha reforzado la infraestructura de la línea ferroviaria convencional Barcelona-Portbou, por la que circulan la R11 y RG1 de Rodalies, al completar la renovación de la histórica galería de la red de riego de la acequia de Vinyals, que pasa bajo las vías a la altura del municipio de Celrà (Girona), con una inversión de 1,8 millones de euros.

La actuación, que se suma a las decenas que se acometen en la red de Rodalies, se ha realizado en un tramo de aproximadamente 700 metros de la vía y con el doble objetivo de reforzar la fiabilidad de la línea ferroviaria y renovar las instalaciones de la histórica infraestructura hidráulica.

Además, ha supuesto un reto de ingeniería y organización, dado que los trabajos se han acometido en un espacio limitado, manteniendo el servicio ferroviario y, gracias a la coordinación entre Adif, la Generalitat de Catalunya y la Comunidad de Regantes, compatibilizándolos con otros que realizan en la zona, como el refuerzo de otro tramo de galería bajo la C-66 y la ampliación del carril bici entre Girona y Celrà.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Asimismo, se han concentrado en los meses en que la Comunidad de Regantes pudo interrumpir temporalmente el suministro de agua (de octubre-abril) y sorteando las adversas condiciones meteorológicas de estas fechas.

Pozo de interconexión y estructura de hormigón

El refuerzo de la galería de la acequia bajo las vías en Celrà ha supuesto la realización de distintos trabajos, como la construcción de un camino de acceso hasta el inicio de la galería, y de estructuras (pantalla de micropilotes, viga de atado y arriostramiento del muro pantalla) para posibilitar el acceso a su interior.

También se ha construido un pozo de interconexión entre la nueva obra y la galería existente, se ha limpiado el interior del conducto y se ha instalado una tubería de acero. Posteriormente, se ha instalado una chimenea para la eliminación de posibles bolsas de aire y se ha construido una cámara de hormigón de transición entre la infraestructura histórica y la nueva actuación. Además, se ha habilitado una estructura de hormigón armado como cámara de disipación y elemento de consolidación de la galería.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el 7 (sostenibilidad).