Nota de prensa

Hoy jueves, 19 de junio

Adif pone en servicio la nueva estación ferroviaria de Salou-Port Aventura

- **La instalación cuenta con dos vías y dos andenes, un moderno y funcional edificio de viajeros de 1.000 m2 con accesos para peatones y vehículos, y un aparcamiento con más de 200 plazas dotado con puntos de recarga**
- **Plenamente accesible, segura y funcional, la nueva estación contribuye a posicionar el ferrocarril como medio de transporte de referencia para acceder a esta área de gran atractivo turístico**

19 JUNIO 2025

Adif ha puesto en servicio hoy jueves, 19 de junio, la nueva estación ferroviaria de Salou-Port Aventura, que ha representado una inversión de 15,7 millones de euros.

Gracias a esta actuación, enmarcada en el Plan de Rodalies, el gran número de usuarios que utilizará la estación, especialmente en la época estival, disfrutará de una instalación más moderna, funcional, amplia, segura, eficiente, plenamente accesible, sostenible y dimensionada para acoger la demanda actual y futura.

En palabras del presidente de Adif, Pedro Marco, la nueva estación “es una muestra del compromiso con los ciudadanos de Cataluña” y “está pensada por y para los viajeros, con amplios espacios, cargadores eléctricos, marquesinas en andenes y aparcamientos…”. Además, ha añadido, “si fuera necesario, en el futuro se podrían incorporar dos vías más”.

Asimismo, la nueva estación de Salou-Port Aventura contribuye a posicionar al transporte ferroviario como medio de movilidad sostenible para acceder a un área con gran potencial turístico.

La terminal dispone de una configuración orientada a un mayor confort para los viajeros. Para ello, se ha ejecutado un nuevo andén para atender a la vía 1 que complementa al andén existente en la vía 2.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Ambos andenes, que tienen 5 m de anchura y 240 m de longitud, quedan unidos en cabecera mediante una plataforma de 9,5 m de anchura que los une al edificio de viajeros, que se sitúa en el lado Salou. Además, disponen de marquesinas conectadas a su vez con la marquesina de cabecera de los andenes.

Por su parte, el edificio de la estación, dotado de una gran cubierta ligera que se apoya sobre pilares circulares de hormigón de 6,5 m de altura, se configura mediante tres bandas perpendiculares a los andenes que suman una superficie de unos 1.000 m2.

La banda central se constituye como el vestíbulo de la estación, en cuyos extremos se localizan los dos accesos desde Salou y desde Port Aventura. A ambos lados de la banda central, y con acceso desde ésta, se localizan dos bandas secundarias que albergan los diferentes espacios de la estación.

La banda más exterior, encarada hacia el passeig del 30 d'Octubre, es abierta y casi transparente, formando la fachada principal del edificio. Contiene, entre otros, los locales para servicios de cafetería y atención al cliente para operadores ferroviarios.

La banda interior, por su parte, se reserva a espacios asociados a la explotación ferroviaria, además de los aseos públicos, configurándose como dos bloques entre los que se encuentra el paso a andenes.

Accesos

Los accesos se realizan a través de rampas que permiten alcanzar la cota de los andenes. En el lado Salou se accede desde el passeig del 30 d'Octubre mediante dos plataformas separadas, una para peatones y otra para vehículos. Este acceso se configura como la puerta principal de entrada a la estación, y desde ella se efectuará la conexión a futuro con los equipamientos urbanos previstos por el Ayuntamiento.

Por su parte, el acceso del lado Port Aventura se realiza desde la avenida de Joan Fuster y es para uso exclusivamente peatonal, para atender a los flujos al parque temático.

Viales internos y aparcamiento

El acceso para vehículos desde el passeig del 30 d'Octubre cuenta con un carril por sentido hasta la plaza de la estación y el aparcamiento. El vial genera un espacio previo al acceso al

edificio donde se localiza la zona de parada de taxis y kiss&ride, protegida por una marquesina, y en torno al cual se produce el giro de vehículos de retorno al passeig del 30 d' Octubre.

En esta zona se encuentran también la entrada y salida del aparcamiento, que cuenta con 210 plazas para automóviles (10 de ellas adaptadas a personas con movilidad reducida), en su mayor parte protegidas mediante marquesinas, y 12 puntos de recarga para vehículos eléctricos. Además, la estación dispone de un aparcamiento para motos junto al vial de acceso y otro para bicicletas en la plaza de la estación, y un cerramiento que delimita todo el ámbito.

Financiación europea

La construcción de la nueva estación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que promueve infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; 8 (contribución al crecimiento económico y la creación de empleo) y 17 (consecución de alianzas para lograr objetivos).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es