

En más de 450 km, por un periodo de cuatro años, entre 2023 y 2027

Adif destina 67,9 M€ al mantenimiento de la LAV Madrid-Norte

- Contribuirá a la conservación de las instalaciones ferroviarias, la seguridad de las circulaciones, la fiabilidad y el confort de los viajeros

06 JUNIO 2023

Adif ha adjudicado los servicios de mantenimiento de infraestructura, vía y aparatos de vía en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Norte, en más de 450 km, en el ámbito de las [bases de Olmedo \(Valladolid\) y Villada \(Palencia\)](#), así como las [subbases de Soto del Real \(Madrid\) y Villamuriel de Cerrato \(Palencia\)](#).

Con estas actuaciones, en las que se invertirán 67,9 millones de euros, se contribuye a la óptima conservación del estado de las instalaciones ferroviarias, la seguridad de las circulaciones, la fiabilidad y el confort de los viajeros.

Las actuaciones a desarrollar incluyen el mantenimiento de los siguientes tramos con parámetros de alta velocidad: [Madrid Chamartín Clara Campoamor-Burgos Rosa Manzano](#); [Bifurcación Venta de Baños-León](#); [Burgos Rosa Manzano-Cambiador de Burgos](#); [Bifurcación Cerrato-Cambiador de Villamuriel \(Palencia\)](#); [Bifurcación Cerrato-Bifurcación Soto de Cerrato \(Palencia\)](#); [Bifurcación Estadio Municipal-Cambiador de Clasificación \(León\)](#); [Bifurcación Vilecha-Cambiador de Vilecha \(León\)](#); [Cambiador de Chamartín-CTT Fuencarral \(Madrid\)](#) y [Bifurcación Cambiador de Valdestillas-Cambiador de Valdestillas \(Valladolid\)](#). Asimismo, incluye el acceso al Aeropuerto Madrid-Barajas desde Chamartín, una vez puesto en servicio.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Labores de conservación y mantenimiento

En todos ellos, se prevé el mantenimiento de los elementos de infraestructura y superestructura de la traza general, vías de apartado y secundarias, ramales de conexión, bases de mantenimiento, cambiadores de ejes y otras instalaciones.

Las tareas e instalaciones objeto del contrato son las siguientes:

- Superestructura: tanto vía sobre balasto como vía en placa.
- Infraestructura: explanaciones, viaductos, túneles y otras estructuras.
- Aparatos de vía: tanto desvíos como aparatos de dilatación en sus distintos tipos.
- Bases de mantenimiento: edificios e instalaciones auxiliares.
- Mantenimiento de los elementos de infraestructura y superestructura de la traza general, vías de apartado y secundarias, y ramales de conexión.

El contrato ha sido adjudicado a la UTE formada por las empresas Copasa, Sacyr Neopul y Contratas y Servicios Ferroviarios, y cuenta con un plazo de ejecución de 48 meses, entre 2023 y 2027.

Estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.