

Para impulsar el eje Almería-Murcia y su prolongación hacia el sur

## Adif abre una delegación del Corredor Mediterráneo en Andalucía con sede en Almería

- Se trata de un nuevo impulso a este corredor ferroviario que une el sur y el este peninsulares, y en el cual se han ejecutado solo en 2024 más de 1.300 millones de euros
- Se dará impulso a la Alta Velocidad en el eje Almería-Murcia sin perder de vista la conexión de la vía con las redes comarcales y locales de transporte y su integración en los núcleos urbanos.
- Las obras actuales del corredor se centran en la electrificación del tramo Algeciras-Bobadilla, la construcción de la variante de Loja en Granada, la conexión Granada-Almería-Murcia y la integración urbana de la vía en Almería
- En Murcia, se prevé una inversión en infraestructuras ferroviarias de más de 2.000 millones de euros los próximos años, que permitirán construir nueva vía y adaptar la existente al ancho estándar europeo

17 JUNIO 2025

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a través de Adif ha abierto en Almería una oficina para dar apoyo y seguimiento al desarrollo del Corredor Mediterráneo entre Andalucía y Murcia. Se trata de una oficina que servirá de enlace entre la sociedad civil, la Administración Pública y la empresa, actuando como punto de información sobre el avance de las obras, coordinando las acciones y el diálogo multidireccional entre todos estos sectores implicados por este importante corredor ferroviario.

Esta nueva oficina se une a las ya existentes del Corredor Mediterráneo en Valencia y Barcelona. Con ella, se busca dar impulso a la Alta Velocidad entre Almería y Murcia, un eje ferroviario en el que ya se ha superado la cifra de 2.000 millones de inversión y que ayudará a acabar con la desconexión histórica entre estas dos regiones, uniendo ambas ciudades con otros núcleos poblacionales como Lorca, Vera o Totana.

Esta oficina en Almería aportará una visión más territorial que permita no sólo el seguimiento de los ejes principales como el ya citado, el Murcia-Cartagena o el Almería-Granada-

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

[www.adif.es](http://www.adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

Antequera-Algeciras, sino también su conexión con las redes comarcales y locales de transporte y su integración en los núcleos urbanos. Esto último se está haciendo ya en Murcia, Alcantarilla, Totana, Lorca, Vera, Almería, Cartagena, Granada, Loja, Antequera, Ronda o Algeciras.

Andalucía, foco de inversiones

El Ministerio de Transportes está desarrollando en la actualidad diversas actuaciones en el Corredor Mediterráneo en Andalucía, que van en consonancia con el compromiso que el Gobierno de España tiene con el desarrollo territorial de la región y la movilidad de sus ciudadanos. Destacamos las más relevantes dentro del Corredor Mediterráneo:

- En el tramo Algeciras-Bobadilla (Antequera), donde se inicia el Corredor Mediterráneo, se han licitado en los últimos meses 80 millones de euros en obras, que van a permitir una transformación total del tramo, mejorando sus puntos críticos y el gálibo de los túneles, como paso previo para su posterior electrificación.
- A continuación, en el tramo Antequera-Granada, nos encontramos con la mayor inversión de todo el Corredor: más de 500 millones licitados en los últimos 12 meses, principalmente destinados a la construcción de la nueva variante de Loja, que permitirá el aumento de capacidad y de servicios ferroviarios con Granada.
- Además, se ha puesto en marcha la conexión de Granada con Almería con la adjudicación de los proyectos construcción por valor de 17 millones, que permitirán la mejora de la línea y su posterior electrificación e instalación del ancho estándar.
- El tramo entre Almería y Murcia continúa batiendo récords de ejecución, superando los 2.000 euros ya invertidos. Además, se han licitado y adjudicado los últimos contratos necesarios para finalizar el tramo, en total 117 millones licitados y otros 228 adjudicados, que permitirán la finalización de las obras en los próximos años.
- La integración urbana en la ciudad de Almería, en la que se ha invertido en los último 16 meses 80 millones de euros, que permiten continuar con la llegada del Corredor Mediterráneo al centro de la ciudad. Prueba de ello es el reciente anuncio del derribo del puente de la avenida del Mediterráneo, gracias al soterramiento de las vías ya realizado que permitirá una mejor integración urbana de los barrios afectados.

Desarrollo ferroviario en Murcia

Capítulo aparte merecen las infraestructuras ferroviarias en la región de Murcia, que han experimentado un impulso histórico en los últimos años. Y es que la región va a pasar de no tener vía doble electrificada de altas capacidades (ancho estándar europeo) a contar con más de 150 kilómetros en los próximos años.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

[www.adif.es](http://www.adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

# Nota de prensa

Y es que, en la actualidad, el Ministerio está desarrollando a través de Adif la mayor inversión en infraestructuras de su historia, con más de 1.000 millones de euros ejecutados en los últimos 7 años. Se prevé además que se superen los 2.000 millones en los próximos años, en actuaciones como la reciente adjudicación para la construcción del tramo Cartagena-Torre Pacheco.

La red murciana está finalizando las obras que la conectarán en vía doble de ancho estándar y alta velocidad con Madrid y Alicante. También están finalizando los trabajos para la nueva estación soterrada de Murcia del Carmen y la integración en Alcantarilla, Totana y Lorca de la nueva vía que permitirá el paso de la alta velocidad y los cercanías de altas prestaciones, así como los servicios de mercancías de la Región de Murcia hacia el noreste de España y el centro de Europa.

Al frente de la nueva sede del Corredor Mediterráneo en Andalucía se ha designado a Alejandro Torres Cañizares, ingeniero de Caminos Canales y Puertos por la Universidad de Granada que cuenta con una larga trayectoria profesional, tanto a nivel nacional como internacional, así como una amplia experiencia en la coordinación y el desarrollo de proyectos.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)