

Desarrollo del protocolo firmado con la Junta y el Ayuntamiento

Adif contrata la redacción de los estudios y proyectos para la integración del ferrocarril en Jaén por 2,2 M€

- Definirán las actuaciones que mejorarán la permeabilidad de la infraestructura ferroviaria, con plataformas peatonales, pasos para vehículos y la urbanización del entorno comprendido entre la estación y el nuevo paso de la avenida de Arjona
- Además, se abordará la modernización de la estación ferroviaria y se estudiará la posible ubicación de la terminal de autobuses junto a ella; así como la duplicación y reordenación de las vías a su llegada a la estación, mejorando su capacidad y funcionalidad
- Estas actuaciones son complementarias con las puestas en marcha por Adif para la reordenación del entorno de la estación por importe de 4 M€

21 NOVIEMBRE 2025

Adif ha contratado la redacción de los estudios y proyectos que permitirán llevar a cabo la integración del ferrocarril en Jaén, por importe de 2,2 millones de euros.

Estos documentos tienen por objeto la definición de las actuaciones que mejorarán la permeabilidad de la infraestructura ferroviaria, desarrollando soluciones a distinto nivel que garantizan la continuidad urbana y una mejor convivencia entre ciudad y ferrocarril. Además, se modernizará la estación ferroviaria conforme a una propuesta sostenible, que incluye el estudio de una posible ubicación de la terminal de autobuses junto a ella.

En conjunto, la actuación da respuesta al crecimiento urbanístico previsto al norte de la traza ferroviaria y a la necesidad de reforzar la conectividad de los diferentes sistemas de transporte, propiciando la multimodalidad.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Una infraestructura ferroviaria más permeable e integrada

Con el fin de permeabilizar la infraestructura ferroviaria, Adif diseñará el despliegue de cinco estructuras: tres plataformas peatonales en las calles Pintor Pablo Martín del Castillo, José Calderón Carmona y Porcuna; un paso a distinto nivel mixto (uso peatonal y rodado) en la avenida de Arjona; y un paso superior mixto en la avenida de Aparejadores. Adicionalmente, se acometerá la urbanización del entorno comprendido entre la estación ferroviaria y el nuevo paso inferior de la avenida de Arjona.

En cuanto a la estación, Adif definirá su modernización integral desde una propuesta sostenible que priorizará la eficiencia energética y la optimización de las tareas de mantenimiento, abarcando el propio edificio de viajeros, andenes, marquesinas, aparcamiento -que se ampliará si fuese necesario- y la incorporación de locales comerciales. Asimismo, se estudiará la posible ubicación de la estación de autobuses junto a la ferroviaria, promoviendo una mejor conexión entre los distintos sistemas de transporte.

De forma complementaria, se contempla la duplicación y reordenación de las vías en los últimos 2 km de la línea ferroviaria a su llegada a la estación, mejorando su capacidad y funcionalidad.

Integración del ferrocarril

El pasado mes de agosto el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Jaén firmaron un protocolo para mejorar la accesibilidad viaria y peatonal en el entorno de la estación ferroviaria.

La actuación, que abarca aproximadamente 2 km entre la estación y la avenida de Aparejadores, prevé el despliegue de 53.500 m² de zonas verdes y peatonales y será compatible con las previsiones de crecimiento de la ciudad reflejadas en el planeamiento urbano.

La propuesta se articula en torno a cinco ámbitos, consensuados con el Ayuntamiento de Jaén, que resuelven tanto las conexiones rodadas como las peatonales. Esta transformación se resuelve de manera integral, dando lugar a un nuevo parque lineal en el que queda totalmente integrada la traza ferroviaria.

Reordenación del acceso a la estación

Adif ya adelantó los primeros trabajos en el ámbito de la integración del ferrocarril en Jaén con

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

la adjudicación, el pasado mes de mayo, de la renovación de la plaza de acceso a la estación en una superficie de más de 4.000 m2, con una inversión de 4 millones de euros.

Esta actuación no solo mejora el acceso a la terminal ferroviaria, sino que también recupera espacio para los ciudadanos, facilitando los desplazamientos peatonales y la fluidez del tráfico.

En concreto, el contrato abarca la reordenación del vial de acceso, la recuperación de la isleta frente a la estación, la renovación del aparcamiento, la construcción de una nueva pasarela peatonal y la rehabilitación del paso inferior de la calle Fuerte del Rey.

Financiación europea

Este proyecto podrá ser cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Además, contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), número 7 (sostenibilidad) y 11 (ciudades con acceso a transportes sostenibles).