

Las medidas y actuaciones se prolongarán hasta el 31 de mayo de 2025

## Adif reactiva su Plan de Prevención de Incendios en la vía ferroviaria y sus proximidades

- Define actuaciones preventivas y correctivas en un contexto de cambio climático, junto a las empresas ferroviarias y la colaboración de AEMET
- Este Plan anual refuerza la vigilancia en los trabajos en vía y labores de limpieza química y mecánica de la vegetación, mientras que las empresas ferroviarias actúan en este ámbito sobre el sistema de frenado y los motores de locomotoras y trenes

12 JUNIO 2024

Adif reactiva un año más su Plan de Prevención de Incendios en la vía y sus proximidades, con el fin de reducir el riesgo de incendio en los más de 15.000 km de líneas de ferrocarril de ancho estándar, ibérico y métrico en España. El plan, que tiene carácter anual, se prolongará hasta el 31 de mayo de 2025 y en la temporada estival sus medidas y acciones se refuerzan especialmente.

El plan, en un contexto de cambio climático, está orientado a la colaboración activa y coordinada entre Adif y las empresas ferroviarias y define las acciones preventivas y correctivas, así como las funciones de los distintos actores, que intervienen en la explotación ferroviaria, para reducir el riesgo de incendio en la infraestructura y sus proximidades.

El Centro de Gestión de Red H24 de Adif coordina a las áreas implicadas en la explotación ferroviaria y empresas del sector. Asimismo, resulta muy relevante la información que proporciona la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), que anticipa los fenómenos meteorológicos adversos, con proyección cada 5 km sobre la infraestructura, favoreciendo así la prevención de incendios.

Preventivamente, Adif realiza una especial vigilancia en los trabajos en vía y refuerza las labores de limpieza química y mecánica de la vegetación y del material de desecho en los

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

márgenes de la infraestructura. A su vez, intensifica la supervisión de la temperatura de la rodadura de los trenes, a través de los detectores de cajas calientes (DCC) instalados en vía.

Por su parte, las empresas ferroviarias actúan en este ámbito para mantener en estado óptimo los elementos del sistema de frenado de los trenes, sobre todo de mercancías por su gran tonelaje, así como los motores de combustión de las locomotoras y trenes con tracción diésel.

Asimismo, son actores claves en la detección de incendios el personal de a bordo de los trenes y el de gestión de la circulación y mantenimiento de la infraestructura. Todo ellos alertan a los Centros de Regulación del Tráfico (CRC) y al Centro de Gestión de Red H24, trasladándose la información a los servicios 112 de las comunidades autónomas.

## **Plan de lucha contra el Cambio Climático**

El Plan de Lucha contra el Cambio Climático 2030 de Adif y Adif AV está orientado a incrementar la contribución del sistema ferroviario a la lucha contra el cambio climático.

El plan se fundamenta en la ventaja ambiental que presenta el ferrocarril, al generar muchas menores emisiones de CO2 que el resto de modos de transporte, y trabaja en tres ámbitos: la mitigación, con medidas para la reducción de emisiones de GEI y la mejora de la eficiencia energética del sistema ferroviario; la adaptación, con actuaciones dirigidas a mejorar la resiliencia de las infraestructuras ferroviarias; y el incremento de la sensibilización frente al cambio climático entre sus principales grupos de interés.