

Las obras de infraestructura conocidas como 4+4

Adif completa la primera fase del nuevo esquema de vías de estacionamiento de ancho convencional de la estación de Barcelona Sants

- Este próximo fin de semana se ejecutarán las operaciones para la configuración definitiva de la cabecera norte.
- Dada la complejidad de las operaciones a desarrollar y la necesidad de actuar sobre la infraestructura en servicio, entre la noche del 28 y la mañana del día 31, se cortará al tráfico el túnel de Passeig de Gràcia
- Para facilitar la movilidad de los viajeros, Renfe ha programado un Plan Alternativo de Transportes.
- Gracias a estas obras, los túneles de Plaça de Catalunya y Passeig de Gràcia dispondrán de dos vías de estacionamiento por sentido para cada uno de ellos, mejorando así la explotación de los servicios de cercanías, regionales y larga distancia

26 AGOSTO 2020

Adif completará este próximo fin de semana la primera fase de las obras de infraestructura necesarias para adaptar el esquema de vías de estacionamiento de ancho convencional de la estación de Barcelona Sants, lo que permitirá disponer de 4 vías para la parada de los trenes que acceden a la terminal por cada uno de los dos túneles de acceso. Este proyecto, conocido como 4+4 y que supone una inversión superior a los 8,9 millones de euros, permitirá implantar un nuevo esquema de vías en la estación de Sants, lo que resulta de gran importancia para la mejora del servicio, ya que permitirá optimizar y flexibilizar la capacidad de la infraestructura y de la explotación en el núcleo central de la red ferroviaria de Barcelona. Además, forma parte del plan de obras que Adif y Adif Alta Velocidad (Adif AV) están impulsando para el periodo 2020-2021, que con una inversión de casi 280 millones de euros tiene por objetivo ejecutar nuevas y mejores infraestructuras en la red ferroviaria de Catalunya.

Descripción de los trabajos de infraestructura

En la primera fase de la actuación, se ha dado de baja la vía 9 en la cabecera norte y se ha instalado una topera. Además, en la cabecera norte se han eliminado en primer lugar 13 desvíos ferroviarios, se renueva la vía en una longitud de 2.000 m, se

Nota de prensa

desplazan 350 m de vías hasta su posición definitiva, se montan 17 nuevos desvíos, y se adaptan la catenaria y las instalaciones de seguridad a la futura configuración. Para ello, en esta fase, se utilizan 4.000 m de carril, 6.500 traviesas, 350 m³ de hormigón y 3.000 m de hilo de contacto, entre otros materiales. También se llevan a cabo las adaptaciones necesarias en los equipamientos informáticos del enclavamiento electrónico que gestiona los movimientos de los trenes en el ámbito de la estación. Tras los trabajos llevados a cabo el pasado fin de semana con la interrupción del tráfico por el túnel de Plaça de Catalunya, este próximo fin de semana se completarán las operaciones de la primera fase, que contemplan en total el montaje, pruebas y puesta en servicio de 13 desvíos, tanto a nivel de vía como de catenaria e instalaciones de seguridad. Una vez finalizadas estas obras y realizadas las verificaciones sobre el óptimo estado de las instalaciones, quedará operativa la configuración definitiva de la cabecera norte, tanto en el lado del túnel de Plaça de Catalunya como en el del túnel de Passeig de Gràcia. Dada la complejidad de las operaciones a desarrollar y la necesidad de actuar sobre la infraestructura en servicio, Adif, en el marco de la exhaustiva planificación por fases que está realizando para la ejecución de las obras, ha programado dos cortes extraordinarios. El primero de ellos se llevó a cabo el pasado fin de semana cumpliendo la programación prevista. El segundo se realizará entre las 23:45 h. del viernes 28 de agosto y las 05.15 h. del lunes 31, período en el que se cerrará al tráfico el túnel de Passeig de Gràcia, lo que comportará que la circulación se desvíe por el túnel de Plaça de Catalunya y quedando operativas las vías 9 a 14 únicamente para el acceso desde el sur. Plan Alternativo de Transportes Durante la interrupción del tráfico por el túnel de Passeig de Gràcia, se ha programado el siguiente Plan Alternativo de Transportes para facilitar la movilidad de los viajeros: La línea R2 Sur tendrá como origen y final la estación de Sants. Los viajeros de Passeig de Gràcia podrán desplazarse con las líneas L3 o L5 y los de Barcelona - Estació de França disponen de la línea L4 de Metro. Los trenes de la línea R2 Norte modifican sus horarios y circularán desviados efectuando parada en Plaça de Catalunya y el Clot-Aragó, sin parada en Arc de Triomf, reemprendiendo su circulación habitual en la estación de Sant Andreu Comtal. Las circulaciones de la línea R3 limitarán su recorrido entre Sant Andreu Arenal y Puigcerdà, por lo que los clientes de las estaciones entre L'Hospitalet de Llobregat y Sant Andreu Arenal podrán llegar con la línea L1 de Metro o las líneas R4 i R12 de Rodalies hasta Sant Andreu Arenal per enlazar con la línea R3. Los trenes regionales de la línea R11 modifican sus horarios y tendrán como origen y final la estación de Barcelona - Estació de França. Los usuarios de Sants y Passeig de Gràcia disponen como servicio alternativo el Metro hasta la estación del Clot-Aragó, además de la conexión de la línea R1 de Rodalies desde Sants hasta el Clot-Aragó para enlazar con la R11. Los trenes regionales de las líneas R13, R14, R15, R16 i R17 tendrán como origen y final la estación de Sants, sin parada en

Nota de prensa

Passeig de Gràcia ni la Estació de França, donde los viajeros podrán llegar con la L3, L4 y L5 de Metro. Durante estas afectaciones, los títulos de transporte de Rodalies serán válidos para realizar el trasbordo en las estaciones de Metro. Estas actuaciones pueden comportar cambios en las vías de estacionamiento de los servicios de Rodalies de Catalunya en Barcelona Sants. Por este motivo, Adif y Renfe están intensificando la información a los usuarios para facilitar su orientación y movilidad a través de megafonía, pantallas, personal de atención al cliente, cartelería, teleindicadores, estaciones y trenes. Toda la información sobre estas modificaciones del servicio se podrán consultar en las webs www.rodaliesdecatalunya.cat, www.renfe.com i www.adif.es (apartado Estado de la Red), en el teléfono de información 900 41 00 41, en las Apps Rodalies de Catalunya y Adif en tu móvil, así como en las redes sociales (@rodalies, @renfe e @infoadif). Funcionalidad del 4+4 En la actualidad, la estación de Barcelona Sants dispone de ocho vías de estacionamiento para servicios de ancho convencional (Cercanías, Regionales y Larga Distancia). Dos de estas vías dan servicio a los más de 470 trenes que circulan diariamente por el túnel de Plaça de Catalunya, y las seis restantes al túnel de Passeig de Gràcia, por el que discurren más de 370 circulaciones cada día. Puesto que la explotación actual del servicio está desequilibrada, cualquier incidencia en el tráfico supone mayor afección en las líneas pasantes por Plaça de Catalunya y dificulta la capacidad de normalización del servicio tras un retraso. Para mejorar la regularidad del servicio de transporte y mejorar los índices de puntualidad, se va a acometer un rediseño de la infraestructura que aumentará la capacidad de la estación de Barcelona Sants, mejorando la calidad del servicio de Rodalies. Gracias a esta actuación, se racionalizará la configuración del esquema de Barcelona Sants, diseñando un sistema denominado 4+4, por el que se dispondrá así de dos haces de cuatro vías de estacionamiento que comunicarán con cada uno de los túneles, el de Plaça de Catalunya y el de Passeig de Gràcia. De este modo, se equilibran las vías de estacionamiento para garantizar una mayor capacidad de acuerdo con el actual y futuro esquema de explotación de la red. Los principales objetivos son equilibrar las operaciones de entrada y salida de trenes en la terminal barcelonesa para agilizar los movimientos de estacionamiento y de subida y bajada de viajeros, permitiendo un aumento de la fluidez en el paso por esta estación, lo que redundará en una reducción de los tiempos de viaje. Con la nueva configuración, las vías 7, 8, 9 y 10 de Barcelona Sants servirán para el estacionamiento de los trenes que circulan por el túnel de Plaça de Catalunya, mientras que las vías 11, 12, 13 y 14 se utilizarán para las circulaciones del túnel de Passeig de Gràcia. Con esta reorganización, cada túnel dispondrá de dos vías por sentido utilizando el mismo andén. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF). “Una manera de hacer Europa”