

Más de 6.000 dependencias de distinta envergadura y función repartidas por todo el país

Adif destina 22,8M€ a la conservación de los centros desde los que realiza el mantenimiento de la red convencional

- Adif se asegura medios profesionales y técnicos especializados para atender la dimensión de los trabajos que garantizan la operatividad de los centros desde los que, a su vez, se realiza la conservación y mantenimiento del ferrocarril
- Los trabajos comprenden desde mantenimiento preventivo y periódico, hasta mejoras de las dependencias
- Se suma a los distintos contratos que Adif tiene vigentes para garantizar el mantenimiento de la propia red ferroviaria, todos con el fin de asegurar su fiabilidad, capacidad y operatividad

12 MAYO 2025

Adif destinará 22,8 millones de euros a conservar los edificios y bases desde los que realiza el mantenimiento de la red ferroviaria convencional y de la red de ancho métrico, más de 6.000 dependencias de distinta envergadura y función repartidas por todo el país.

El contrato, que relevará a su término al actualmente vigente para un periodo de dos años, con posibilidad de prórroga por otros dos, dota a Adif de medios técnicos y profesionales para atender la especialidad y envergadura de estas labores de conservación, y asegurar así la fiabilidad y operatividad de los centros que, a su vez, garantizan las de la red ferroviaria.

Los trabajos comprenden desde labores de planificación e inspecciones periódicas de los centros hasta actuaciones en caso de incidencia o avería, pasando por el mantenimiento preventivo y el correctivo y las mejoras de las instalaciones. Asimismo, abarcan trabajos en el propio edificio o dependencia, en sus instalaciones y en las parcelas y terrenos en los que se emplazan.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Se trata de un contrato abierto, en el marco del cual Adif formalizará las actuaciones que se vayan determinando. Además, por su magnitud, se ha estructurado en seis lotes, correspondientes a las seis áreas en que organiza el mantenimiento de la red.

Contrato estructurado en seis lotes

El lote 1 comprende los trabajos de conservación de las bases y dependencias de mantenimiento de la red ferroviaria convencional y de ancho métrico del noroeste, el lote 2 los correspondientes a la zona norte, el lote 3 a la noreste, y el lote 4 a la zona centro.

Asimismo, el lote 5 comprende las labores de conservación de las bases emplazadas en el este y el lote 6, todas las ubicadas en el sur.

El contrato para tener a punto las bases y dependencias de mantenimiento se suma a los que Adif tiene vigentes para el mantenimiento de la propia red ferroviaria, de las distintas partes, sistemas y equipos que la conforman: desde las vías hasta su señalización y comunicaciones, pasando por la electrificación o protección. Todo ello con el fin de garantizar en todo momento su fiabilidad, capacidad y operatividad.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables sostenibles y de calidad).