Nota de prensa

Reutilización de instalaciones ferroviarias en desuso

Adif y la Mancomunidad Campiña-Andévalo firman un convenio para el arrendamiento de terrenos para la Vía Verde de los Molinos de Agua

- **Los terrenos pertenecen a la antigua línea de ancho métrico Buitrón-San Juan del Puerto, y discurren por los municipios de Beas, Trigueros y San Juan del Puerto, todos ellos situados en la provincia de Huelva**
- **De este modo, Adif pone a disposición de la Mancomunidad suelos con una extensión de 321.689 m², distribuidos a lo largo de 24,64 km**

31 MARZO 2021

Adif y la Mancomunidad de municipios Campiña-Andévalo han firmado un contrato que regula el arrendamiento de los terrenos pertenecientes a la antigua línea de ancho métrico Buitrón-San Juan del Puerto, para su uso como Vía Verde, llamada “Vía Verde de los Molinos de Agua”.La línea Buitrón-San Juan del Puerto fue una línea de ancho métrico, dedicada principalmente al tráfico de mercancías, inaugurada en 1868, y que se mantuvo en servicio hasta 1969. Esta línea discurría en su totalidad por la provincia de Huelva, enlazando el puerto fluvial de San Juan del Puerto con las minas Castillo del Buitrón, Tinto Santa Rosa y Concepción, hacia el norte. Sus terrenos e instalaciones son propiedad de Adif desde el año 2012, cuando asumió la titularidad de las infraestructuras que habían pertenecido hasta ese momento a FEVE.Adif pone a disposición de la Mancomunidad terrenos pertenecientes a 24,64 km de esta antigua línea, con una extensión total de 321.689 m2. Estos terrenos se encuentran distribuidos por los siguientes términos municipales:- Beas: En este municipio se encuentran 14,67 km de la línea, que ocupan un total de 218.285 m2 de terreno.- Trigueros: Por este municipio discurren 5,597 km de la línea, con terrenos que tienen una superficie total de 59.582 m2.- San Juan del Puerto: Los terrenos cedidos ocupan 43.822 m2, a lo largo de 4,374 km de línea.Por este acuerdo, la Mancomunidad de municipios recibe los terrenos reseñados, que serán destinados exclusivamente a la Vía Verde Molinos de Agua. Con ello se pone en valor y uso una infraestructura de carácter ferroviario que ya no responde a la funcionalidad para la que fue concebida.Participación de Adif en el Programa Vías VerdesLa marca “Vías Verdes” está destinada en España a las antiguas infraestructuras ferroviarias

reutilizadas como itinerarios no motorizados. Actualmente existen en España 123 Vías Verdes en antiguas líneas ferroviarias, que suman 1682 km.La participación de Adif en este proyecto se enmarca en la estrategia empresarial de la compañía, basada en su responsabilidad ante la sociedad como entidad pública, y alineada con la Agenda de Desarrollo Sostenible 2030 de Naciones Unidas. Concretamente, la línea de trabajo de Adif dirigida a la recuperación social de activos en desuso para la dinamización socioeconómica del territorio, especialmente las zonas rurales, contribuye al ODS 8 y al ODS 12. Así, Adif, titular de suelo, infraestructuras y equipamientos anexos en líneas de ferrocarril cerradas o de construcción abandonada, potencia la creación de itinerarios accesibles y seguros e impulsa la reutilización de antiguos trazados ferroviarios para promover el desarrollo local a través del programa Vías Verdes. Las Vías Verdes en uso producen empleos directos e indirectos en zonas rurales, generándose actividad económica y un nuevo tejido comercial vinculado al turismo.

Nota de prensa